

Resultats de la Gestió Ambiental Gener 2023 – Desembre 2023

UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

1



DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

2

QUI SOM?

El Club Nàutic Port d'Aro està constituït des del 30 de Juny de 1984, tot i que no va ser en aquesta data quan va néixer la inquietud d'aquesta fundació. Feia temps que les activitats nàutiques eren quelcom normal per als fundadors del Club des de 1979. Aquest esperit inicial agruparia a un petit grup de persones, veïns d'aquí i d'allà, amb una idea en comú: "EL MAR".

Des de la seva fundació, el Club ha demostrat tant a nivell local com a nivell nacional la capacitat organitzativa davant de tot tipus de regates tant de vela lleugera com creuers amb regatistes internacionals com José María Doreste, medalla olímpica al 1988, Manuel Doreste, campió del Món al 1994, Laia Tutzó, campiona del món al 2002, Ricard Alsina, que al càrrec de la seva embarcació LONE-BMW i abans amb GOLDEN'S GER va participar a la Copa del Rei des de 1988, entre altres.

Des de 1 d'abril de 2016 el Club Nàutic Port d'Aro forma part com a soci concessionari amb Sierra de Mias, S.A de la nova concessió UTE PORT D'ARO.

La junta directiva del Club Nàutic Port d'Aro, defensa els interessos dels seus socis amb una gestió enfocada en donar viabilitat econòmica, dimensió esportiva i social al club i poder assolir tres objectius importants amb transparència, eficiència, implicació i diàleg.

LES NOSTRES INSTAL·LACIONS:

El Club Nàutic Port d'Aro ha millorat i ampliat recentment les instal·lacions per tal d'oferir el millor servei tant als socis com als nostres amics que visiten el nostre Club.

Distribució per zones dels diferents tipus amarratges:

- Número d'amarradors: 558

El Club disposa de diversos serveis pels socis, per tal de donar la millor qualitat i experiència a l'usuari: saunes, piscines, wifi, sales de reunions, parc infantil, diversos convenis amb establiments locals que ofereixen descomptes als socis, etc

També es disposa d'altres serveis generals, a l'abast de tots els usuaris com una boutique, escola de vela, wifi, cafeteria i restaurant, etc)



EL NOSTRE COMPROMÍS

4

UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO, ha establert la seva Política de Gestió orientada a aconseguir la màxima satisfacció dels seus usuaris, **garantir la qualitat en la prestació dels serveis de la instal·lació portuària, gestió dels amarraments, operacions en la dàrsena, estació de servei, aparcament, escola de vela i activitats esportives**; *que dur a terme*, i a assumir el seu compromís amb els aspectes socials i ambientals i contribuir activament al desenvolupament sostenible mitjançant l'aplicació de Bones Pràctiques Ambientals en totes les activitats que desenvolupa.

Mitjançant el Sistema Integrat de Gestió, es treballa cap a un millor comportament ambiental proporcionant una dinàmica de treball estructurada per a la consecució de la millora continua i assegurant en tot moment el compliment amb les Normes i requisits legals d'aplicació i amb els altres requisits que l'Organització pugui subscriure.

EL NOSTRE COMPROMÍS

5

Les bases principals de la Política són:

- Utilitzar els mitjans més adequats per a conèixer i actualitzar les necessitats i assegurar la satisfacció de les mateixes.
- Prevenició de la contaminació derivada de tots els aspectes ambientals generats a conseqüència de la nostra activitat, promovent l'estalvi d'aigua, reduint, sempre que sigui possible, els residus generats i incentivant a la segregació en origen dels mateixos i mantenint mecanismes de comunicació amb els socis, usuaris i proveïdors.
- Protecció del medi ambient
- Procurar els recursos tecnològics més innovadors i nets, en la mesura que la seva rendibilitat econòmica o estratègica es consideri provada i que els recursos disponibles ho permetin i promoure l'eficiència energètica així com l'estalvi en el consum energètic.
- Formació, informació i sensibilització als treballadors, col·laboradors, proveïdors i subcontractistes i qualsevol persona que pugui actuar en nom de l'Organització, amb la finalitat d'integrar-los dins dels mètodes i procediments documentats, i en les Normes de referència aplicables que assegurin la qualitat i el respecte ambiental.
- Establiment de mesures preventives que evitin l'aparició de no conformitats i de procediments de millora continua que proporcionin un increment de la qualitat i fomentin, quan sigui econòmicament viable, l'ús de les millors tècniques disponibles.
- Revisió periòdica d'aquesta Política per tal d'adequar-la contínuament.

EL NOSTRE COMPROMÍS

6

La Direcció de UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO, es compromet totalment amb aquesta Política, que es troba a disposició de totes les parts interessades pel seu coneixement, i que s'utilitza com a marc de referència per a la definició dels Objectius i Fites.



DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

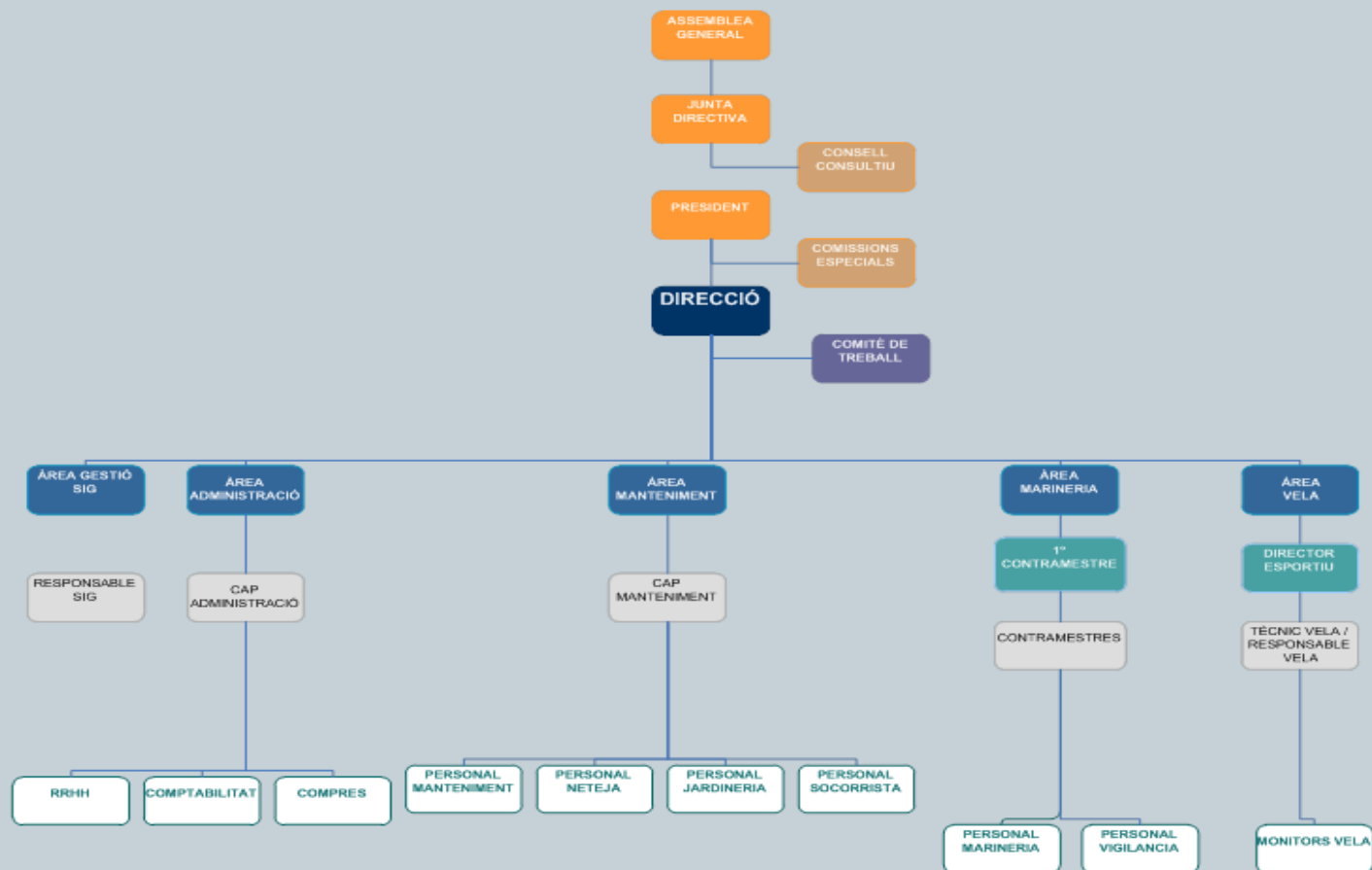
LES DADES ADMINISTRATIVES DE L'ENTITAT:

- Adreça: Carrer del Nàutic, 8 17250 Platja d'Aro
- Telèfon: 972 818 929
- NIF: U-55222566
- NACE rev.2: 52.22
- NACE rev.1: 93.29
- Correu electrònic: info@clubnauticportdaro.cat
- Web: www.clubnauticportdaro.cat

Es disposa de la descripció dels perfils de lloc de treball on es descriuen les responsabilitats per a cada una de les funcions descrites en l'organigrama.

ESTRUCTURA ORGANITZATIVA

8



DA 2023
UTE SIERRA DE MIAS
– CLUB NÀUTIC PORT
D'ARO

LA GOVERNANZA DEL SISTEMA INTEGRAT DE GESTIÓ:

El nostre Sistema Integrat de Gestió estableix els requisits per a la documentació, la implantació, el manteniment i la millora continua de tots els processos i les persones que realitzen, gestionen i verifiquen les activitats de **prestació dels serveis de la instal·lació portuària, gestió dels amarraments, operacions en la dàrsena, estació de servei, aparcament, escola de vela i activitats esportives;**

L'entitat, així com totes les parts interessades, estan implicades en el desenvolupament del sistema de gestió, a través de reunions periòdiques i comitès pel seu seguiment.

Es col·labora activament amb entitats locals així com associacions i organitzacions per tal de poder donar resposta a les necessitats que puguin sorgir en cada moment.

Des de la Junta Directiva, a través del vocal de medi ambient, es traslladen les inquietuds a través de l'Assemblea General a la massa social del Club per tal de fomentar-ne la seva participació així com recollir les seves opinions o suggeriments que puguin aportar valora afegit als processos

Per l'establiment del Sistema Integrat de Gestió de UTE SIERRA DE MIAS, S.A. - CLUB NÀUTIC PORT D'ARO (UTE PORT D'ARO) es prenen com a referència les Normes UNE-EN ISO 9001:2015, UNE-EN ISO 14001:2015 i Reglament nº 2017 (UE)/1505 EMAS i **Reglament (UE) 2018/2026 EMAS (Annex IV).**

En el present sistema de gestió, s'identifica com a no aplicable i per tant és sotmès a exclusió el requisit de norma corresponent a l'apartat 8.3. Disseny i desenvolupament, tanmateix aquesta exclusió no afecta a la capacitat o responsabilitat de UTE SIERRA DE MIAS, S.A. - CLUB NÀUTIC PORT D'ARO (UTE PORT D'ARO) per a prestar serveis que compleixin amb els requisits del Client i els reglamentaris aplicables.

DA 2023
UTE SIERRA DE MIAS
– CLUB NÀUTIC PORT
D'ARO

Els centres de treball inclosos en l'àmbit de certificació són els situats a:
UTE SIERRA DE MIAS, S.A. - CLUB NÀUTIC PORT D'ARO (UTE PORT D'ARO), C/
Nàutic, 8 17250 Platja d'Aro

Es contracten externament processos que afecten a la conformitat del producte i la de la prestació dels serveis. Amb els requisits, els processos contractats inclouen bàsicament el servei de seguretat i vigilància nocturna.

ASPECTES AMBIENTALS

Els aspectes ambientals són aquells elements de les activitats, productes o serveis d'una organització que poden interactuar amb el medi ambient.

La identificació, avaluació i control dels aspectes ambientals associats a les activitats que puguin generar un impacte significatiu al medi ambient, és la eina que permet establir els objectius de millora continua.

Per tal de poder avaluar el impacte de les activitats desenvolupades en el Club, s'ha dut a terme la identificació dels **aspectes ambientals directes i indirectes que es generen tant en condicions normals i anormals com en situacions d'emergència.**

L'Entitat ha identificat com a ASPECTE AMBIENTAL:

- Emissions atmosfèriques
- Abocaments d'aigües residuals
- Gestió dels residus
- Contaminació sòl
- Consum d'aigua
- Consum d'energia
- Consum de matèries primeres i altres materials
- Impacte visual.
- Altres

DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

CRITERIS PER A LA VALORACIO DELS ASPECTES AMBIENTALS

Un cop identificats els efectes que generen les diferents activitats en condicions normals, anormals i en condicions d'emergència, es procedeix a la seva valoració segons els conceptes i criteris que es defineixen a continuació:

- **Magnitud:** Reflexa la mesura en que es dona un efecte ambiental respecte la revisió anterior (en la primera revisió es tindrà en compte la magnitud respecte del total de l'activitat, essent el valor 1 quan es poc important i 5 quan és molt important respecte al volum total del Club.
- **Freqüència:** Reflexa la freqüència en la que es dona aquest aspecte ambiental
- **Severitat:** Mesura la repercussió o perillositat.
- **Legislació:** Indica el grau de compliment de la legislació aplicable a aquest aspecte ambiental.
- **Correcció:** Indica si s'han efectuat mesures correctores per tal de disminuir la repercussió d'aquest aspecte ambiental.

DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

14

La informació sobre els aspectes ambientals significatius es posen a disposició del públic mitjançant la publicació d'aquesta declaració a la web del Club www.clubnauticportdaro.cat

Els **aspectes significatius** que s'han tingut en compte per l'establiment del programa de gestió són els següents:

- Reducció dels gasos d'efecte hivernacle (GEH) a través del programa d'acords voluntaris de l'Oficina de canvi climàtic de la Generalitat de Catalunya
- Consum aigua Port

Pel què fa al cicle de vida s'utilitza la següent nomenclatura:

- Disseny del producte (DP) / adquisició matèries primeres (AMP) / prestació del servei (PS) / transport i lliurament (T) / us consumidor (UC) / disposició final (DF) / No aplica (NA)

A continuació es mostra el resultat de l'avaluació:

DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

| IDENTIFICACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS | ACTIVITAT | Impacte associat | CICLE DE VIDA | CONDICIÓ | | | TIPUS | | TOTAL | CONTROL | RISCS / OPORTUNITAT |
|--|--|--|---------------|----------|---|---|-------|---|-------|---|------------------------|
| | | | | N | A | E | D | I | | | |
| Consum aigua | Consum Restaurant (comptador Passeig Maritim) | Esgotament recursos naturals | AMP | X | | | | X | 40 | Objectiu 2024 | NO |
| Consum elèctric | Consum elèctric club (restaurant) | Emissions gasos efecte hivernacle | PS | X | | | | X | 52 | Objectiu 2024 | Energia renovable |
| Consum gas propà | Consum gas propà CLUB (dutxes socis) | Emissions gasos efecte hivernacle | PS | X | | | X | | 44 | Bones pràctiques ambientals | NO |
| Consum gas propà | Consum gas propà Restaurant | Emissions gasos efecte hivernacle | PS | X | | | X | | 44 | Bones pràctiques ambientals | NO |
| Consum de recursos | Consum de recursos de protecció ambiental (absorbents...) | Esgotament recursos naturals | PS | X | | | X | | 49 | PA 751.03 | NO |
| Emissions atmosfera | Emissions de gasos de combustió en embarcacions del club | Contribució escalfament global | PS | X | | | X | | 40 | Objectiu 2024 | ACORDS VOLUNTARIS |
| Emissions atmosfera | Emissions a l'atmosfera dels motors d'embarcacions usuaris | Contribució escalfament global | PS | X | | | X | | 40 | Objectiu 2024 | ACORDS VOLUNTARIS |
| Emissions atmosfera | Emissions de CO2 - directes | Contribució escalfament global | PS | X | | | X | | 62 | Objectiu 2024 | ACORDS VOLUNTARIS |
| Generacio residus | Generació de residus especials en els treballs de manteniment d'instal.lacions | Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu) | DF | X | | | | X | 49 | PA 751.02 | NO |
| Generacio residus | Generació de residus especials en els treballs de manteniment sanitari | Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu) | DF | X | | | | X | 49 | PA 751.02 | NO |
| Impacte durant obres de millora | De les instal.lacions portuàries | Impacte sobre el territori i l'entorn urba | PS | | X | | X | | 50 | Pla de Qualitat i medi ambient de les obres | MILLORES TECNOLOGIQUES |
| Contaminació de l'aigua | Abocament a mar d'efluent contaminat per vessament incontrolat de producte tòxic | Contaminació aigües / Pèrdua diversitat ecològica / mortalitat espècies | PS | | | X | | X | 30 | PA 770.01 | NO |
| Contaminació de l'aigua | Enfonsament barca en el port, vessament de combustible | Contaminació aigües / Pèrdua diversitat ecològica / mortalitat espècies | PS | | | X | | X | 45 | PA 770.01 | NO |
| Contaminació de l'aigua | Incendi en una embarcació | Contaminació aigües / Pèrdua diversitat ecològica / mortalitat espècies | PS | | | X | | X | 30 | PA 770.01 | NO |

LA NOSTRA COMUNICACIÓ AMBIENTAL

La comunicació es realitza amb tots els suports físics i materials. En les edicions dels elements de comunicació es reflecteix el compromís ambiental assumit pel Club.

El club elabora tríptics amb les bones pràctiques ambientals, a la Revista del Club s'hi publiquen articles relacionats amb el medi ambient, a la web s'hi pot trobar les bones pràctiques ambientals a més d'altre informació rellevant.

També s'ha editat per a tots els usuaris, el decàleg Bandera Blava.

També s'han recollit una sèrie de recomanacions i obligacions pels usuaris alhora de navegar i fondejar per tal de fer-ho tenint cura del medi ambient; Es disposa del Codi del bon mariner per tal de fomentar les activitats sostenibles amb el medi ambient i el nostre entorn.

Tota aquesta informació es troba publicada en la web del Club per a facilitar-ne la seva difusió. (<http://clubnauticportdaro.cat>)

El Club considera que els proveïdors i subcontractistes que poden influir en el comportament ambiental del Club són: subministradors de productes químics, empreses de manteniment i calibratge extern, laboratoris que realitzen mesures analítiques, els gestors i transportistes de residus, les entitats de inspecció i control, entre d'altres. Per tal de controlar la seva activitat i d'assegurar que compleixen amb els requisits legals se'ls trameta el document de Requisits ambientals, en el que se'ls especifica els requisits que els són d'aplicació per tal de que el retornin signat juntament amb la documentació sol·licitada.

Com a eina fonamental per a la sensibilització dels propis treballadors del Club, es planifiquen activitats formatives de forma periòdica per tal d'incidir en els aspectes ambientals més significatius i la gestió dels residus, com a eixos centrals.

El Club registra totes les comunicacions externes de caràcter rellevant amb incidència ambiental per tal de dur-ne un seguiment. En aquest sentit, a tall de resum, es van registrar entre d'altres comunicacions amb les Administracions públiques pel compliment dels tràmits que ens són d'aplicació i amb proveïdors i subcontractistes per a la comunicació de les bones pràctiques ambientals.

El Club té contractat un servei de comunicació i imatge extern en l'àmbit territorial provincial que s'encarrega d'editar les notes de premsa que es consideren oportunes i de trametre-les al mitjans de comunicació corresponents.

Mensualment s'edita un butlletí electrònic en el que s'inclouen les notícies més rellevants del Club i anualment la revista del Club.

La secció d'Àrea Esportiva també edita els fulletons, díptics i tríptics que considera més oportuns segons les necessitats detectades.

En el cas de proveïdors o subcontractistes que duguin a terme les seves activitats dins de les instal·lacions del Club, se'ls lliura el document de Bones Pràctiques Ambientals que recull les obligacions i responsabilitats dels nostres proveïdors i/o subcontractistes per treballar dins de les nostres instal·lacions.

Es disposa d'un planell on s'identifiquen les illes ecològiques, la Deixalleria, etc.

Degut a les característiques del Club, en molts casos els usuaris poden contractar directament els serveis de proveïdors i subcontractistes, per tal de controlar també les seves activitats, es disposa d'un llistat amb els proveïdors i subcontractistes més habituals als quals també se'ls ha enviat el document de bones pràctiques ambientals.

GESTIÓ I CONTROL DELS VECTORS AMBIENTALS

El Club no realitza el càlcul d'eficiència en el consum de materials ja que es tracta d'una entitat de serveis i el consum no és significatiu.

Els indicadors dels resultats ambientals s'expressen per la ocupació mitjana del Port.

Respecte dels indicadors i tenint en compte els requeriments del Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026 EMAS (Annex IV), es tindran en compte aquells indicadors referenciats en els Documents Sectorials i BEEP's. A hores d'ara, no s'ha publicat cap document per part de la Unió d'Europa ni hi ha cap Document en preparació referent als Ports Esportius.



DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

DADES DE PARTIDA PER LA PRESENTACIÓ DELS RESULTATS AMBIENTALS

18

Els resultats ambientals es presentaran com a indicadors; Per a fer-ho s'utilitzaran les dades mitjanes d'ocupació del Port de les darreres temporades, per tal que les dades siguin el més representatives i clares possible:

| | 2023 | 2022 | 2021 |
|----------------------------|------|------|------|
| Mitjana amarradors ocupats | 430 | 423 | 389 |

Es presenten les dades de les últimes tres temporades per tal de poder dur a terme l'anàlisi de la tendència dels diferents vectors ambientals.

DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Generació total de residus desglossada per tipologia

20

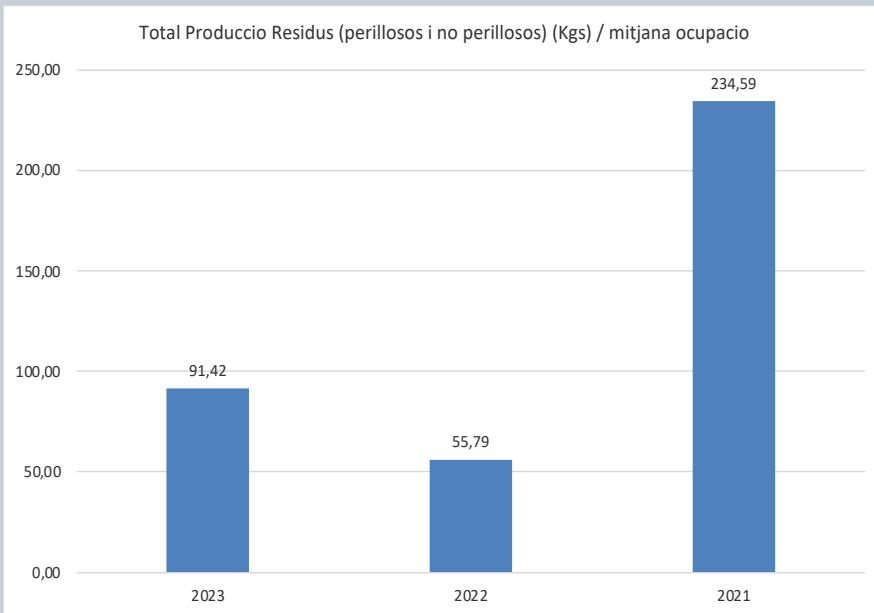
| Residu | Kgs | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|
| | 2021 | 2022 | 2023 |
| Envasos contaminats | 0 | 0 | 28 |
| Bateries | 0 | 0 | 15 |
| Fluorescents | 0 | 0 | 0 |
| Banal | 0 | 0 | 0 |
| Ferralla Electronica | 2000 | 0 | 75 |
| Plastics | 0 | 0 | 0 |
| Fusta | 0 | 0 | 0 |
| Runes | 0 | 0 | 0 |
| Terres | 0 | 0 | 0 |
| Paper i cartro | 0 | 0 | 0 |
| Residus verds | 0 | 16100 | 39001 |
| Voluminosos | 0 | 0 | 0 |
| Fibrociment | 89256 | 0 | 0 |
| Restes de pintures | 0 | 0 | 99 |
| Aigües hidrocarburades/olirosa | 0 | 7500 | 0 |

DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

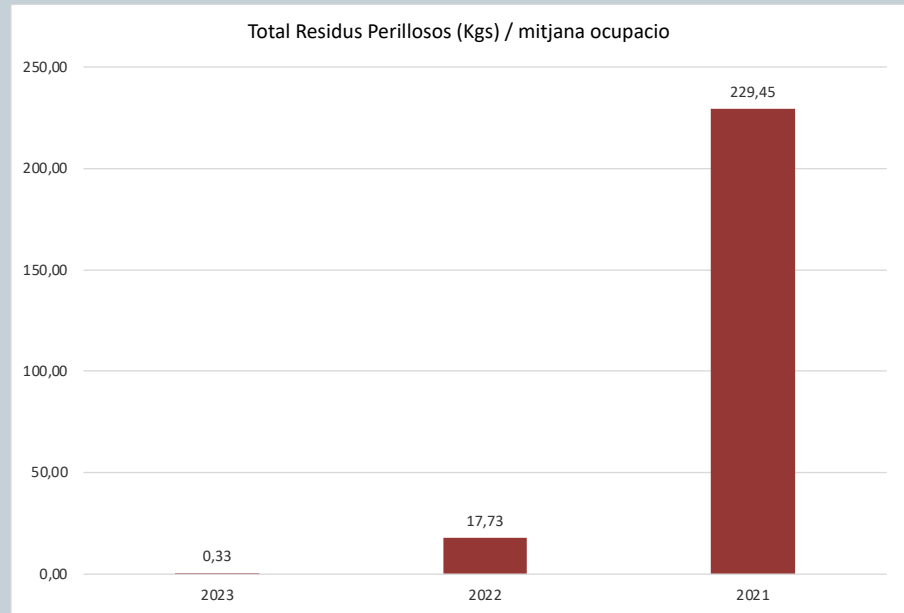
Gràfiques de Producció de residus

21

Producció Total de residus respecte de la mitjana d'ocupació del Port



Producció de residus perillosos respecte de la mitjana d'ocupació del Port



DA 2023 UTE
SIERRA DE MIAS
– CLUB NÀUTIC
PORT D'ARO

VECTOR AMBIENTAL CONSUM DE RECURSOS NATURALS

El Club recopila la informació sobre el consum de recursos naturals (aigua, electricitat i combustibles) per tal de poder establir ratis per a comparar els resultats entre exercicis i segons l'ocupació del Port. Aquest sistema permet identificar fàcilment i de manera molt gràfica qualsevol situació anormal i establir les accions oportunes per a la seva correcció.

Per tal de realitzar el càlcul corresponent a les dades relatives de consum es pren com a unitat de producció la mitjana d'amarraments ocupats per exercici.



DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

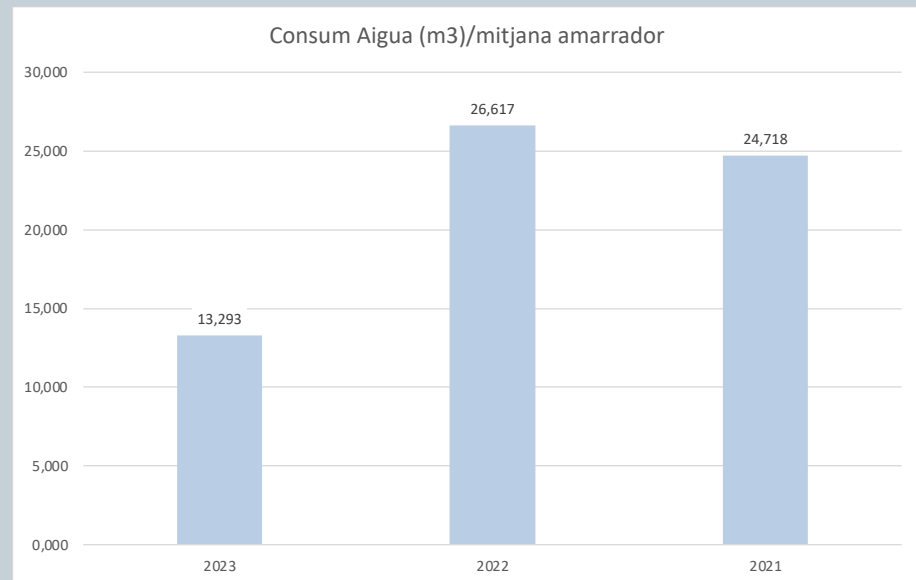
Vector Ambiental Aigua

23

A continuació adjuntem les dades del consum total d'aigua de les darreres tres temporades:



El gràfic següent representa el consum d'aigua per la mitjana d'amarrador ocupat:



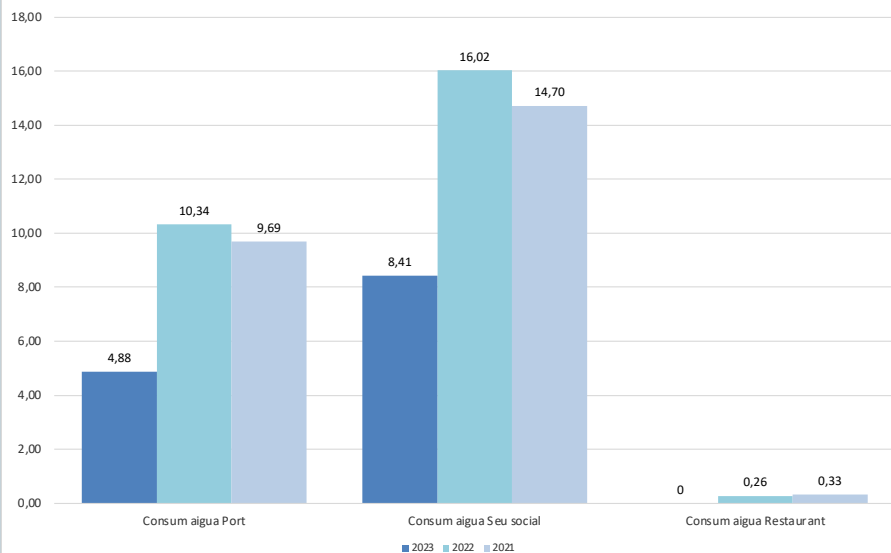
Degut a la situació de sequera declarada al 2023, el consum tant en valors absoluts com l'indicador de consum segons ocupació s'ha reduït en un 50%, fruit de les actuacions del Port.

DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Ambiental Aigua

24

Evolució Consum Aigua (m3) per Mitjana ocupació Port



Per facilitar la interpretació dels resultats, comparem el consum d'aigua del Club amb la capacitat d'una piscina olímpica (la Federació Internacional de Natació estableix un volum de 2.500 m³ per a una piscina olímpica), per tant podem assimilar que el consum del Club de l'exercici 2023 equival a **2,2 piscines**.



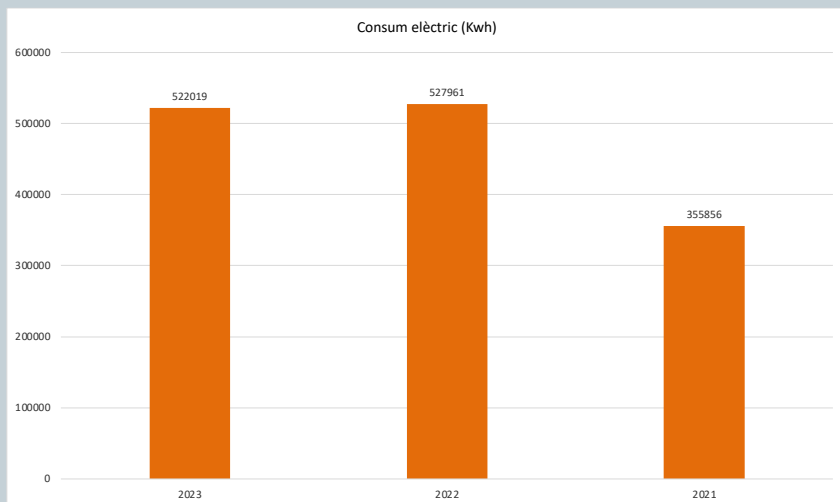
DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Ambiental Energia

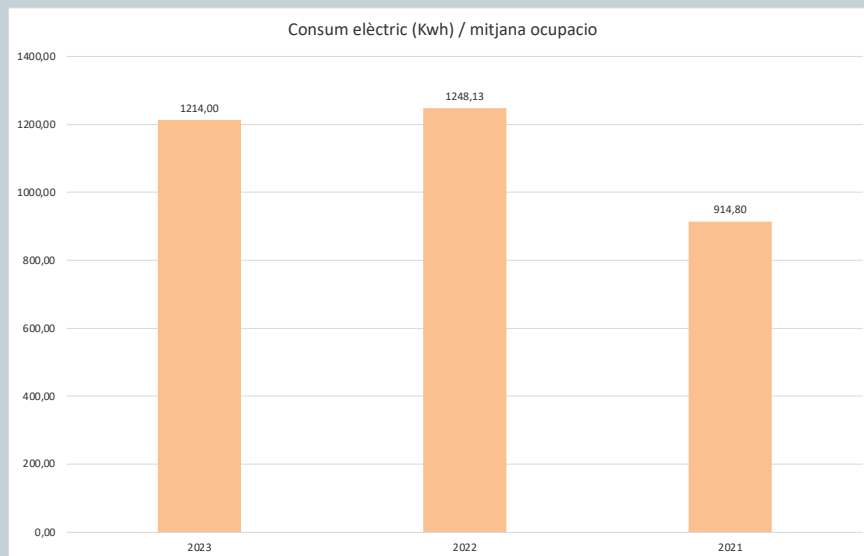
25

El Club no disposa de fons d'energies renovables, la font d'energia és de xarxa;

Tot seguit es mostra l'evolució en el consum Elèctric del Club pels diferents períodes:



El consum elèctric de l'exercici 2023 s'ha reduït en un 1% respecte la temporada 2022. A continuació es mostra el gràfic comparatiu del consum elèctric per mitjana ocupació del Port:



S'observa que en valors relatius també es manté la reducció arribant a un 2% del consum elèctric respecte de la temporada 2022;

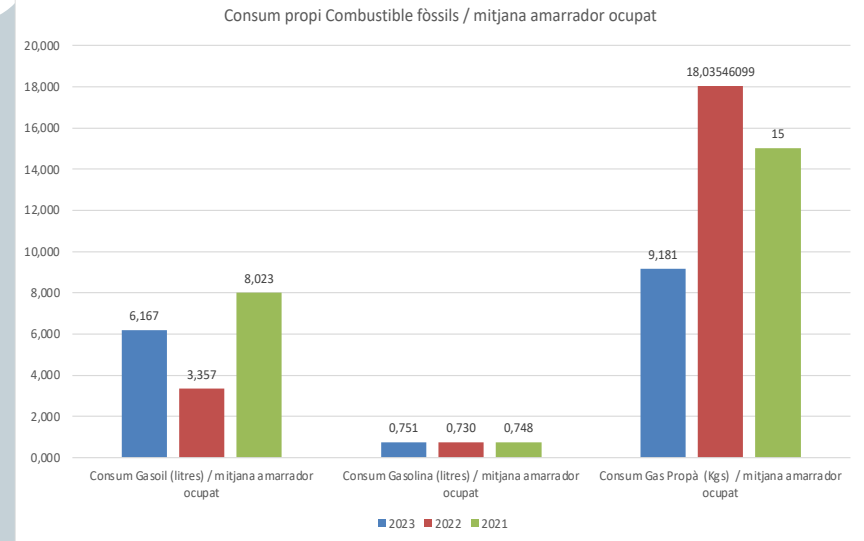
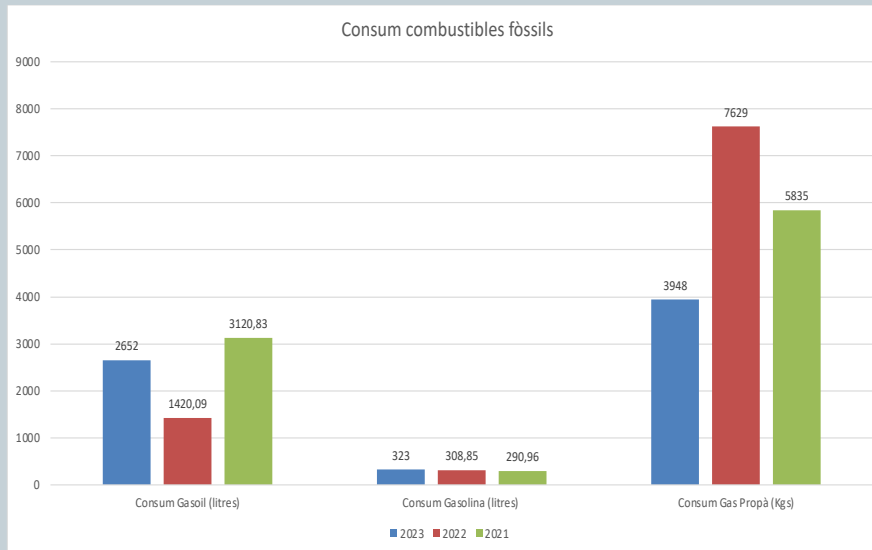
DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Ambiental Consum Combustibles fòssils

26

El consum de combustibles fòssils, va associat a la maquinària, vehicles, embarcacions i caldera per a dutxes i restaurant:

Tot seguit es mostren els resultats de les darreres tres temporades:



Tal com mostren els gràfics, els consums són més o menys constants al llarg de les temporades, poden patir lleugeres pujades i baixades en funció de la climatologia que faria funcionar més la caldera, i l'activitat de Marineria durant la temporada alta.

El Club ha decidit no establir un indicador pel seguiment del consum de materials ja que tenint en compte que es tracta d'una entitat de prestació de serveis no es considera significatiu el consum de cap matèria primera o producte ni es duu a terme cap tipus de procés productiu en el que es disposi d'un balanç de matèries primeres d'entrada i producte final a la sortida.

DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Ambiental Consum Combustibles fòssils

27

Per tal de minimitzar aquest aspecte ambiental es compleixen els límits de velocitat establerts en el recinte portuari en la circulació de vehicles i embarcacions en aigües interiors i es procura no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables. Al mateix temps es duen els controls reglamentaris en els vehicles i embarcacions que ho requereixen.

En les instal·lacions del Club es disposa de indicacions que recorden aquestes prohibicions.

S'ha establert l'indicador de “petjada de carboni” per tal de poder dur a terme un seguiment de l'aportació de gasos d'efecte hivernacle degut a l'activitat del Club i dels seus usuaris. S'ha pres com a referència el CO₂ com a gas d'efecte hivernacle a mesurar ja que es considera el més significatiu.

DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Ambiental Soroll i Vibracions

28

S'haurà de complir els següents criteris ambientals generals:

Totes les activitats generadores de soroll s'hauran de realitzar dins de les franges horàries estipulades per la Direcció del Port amb la finalitat d'evitar molèsties sobre l'entorn. En cas de precisar la realització d'operacions fora de l'horari estipulat, es sol·licitarà el permís al Port i l'administració implicada.

Per l'ús de la maquinària i equips per part dels contractistes hauran de disposar de la documentació requerida per la normativa vigent (RD 212/2002, de 22 de febrer, pel que es regularan les emissions sonores en l'entorn degudes a determinades maquinàries d'ús a l'aire lliure), en aquest sentit es duran a terme els controls de ITV segons la normativa vigent i es verificarà el compliment del vector soroll i Es vetllarà perquè totes les empreses que duen a terme treballs amb maquinària a l'exterior compleixin amb la normativa de sorolls vigent.

El soroll avui dia es considera un problema sanitari; es minimitzarà la contaminació acústica amb les següents actuacions:

- Establint límits de velocitat en el recinte portuari pels vehicles, els quals no podran circular a una velocitat superior als 10 Km / h.
- Establint la recomanació a usuaris i visitants de no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables.
- Establint un control del trànsit marítim, en quan a la velocitat en l'interior i en les proximitats al port esportiu. Les embarcacions que no podran circular a una velocitat superior a tres nusos.
- Ús de vehicle elèctric pels desplaçaments interiors

Des del punt de vista d'usuaris (embarcacions) resta prohibit:

- Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll o pantalà.
- Deixar fluïxes les drisses de forma que puguin colpejar el pal.
- Qualsevol festa o altra activitat que generi soroll en horari nocturn sense autorització expressa del Port.

DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Ambiental Ús del sòl en relació amb la Biodiversitat

29

Cal tenir en compte la superfície que ocupen les instal·lacions del Club ja que suposa un impacte ambiental sobre el territori i per tant en la biodiversitat.

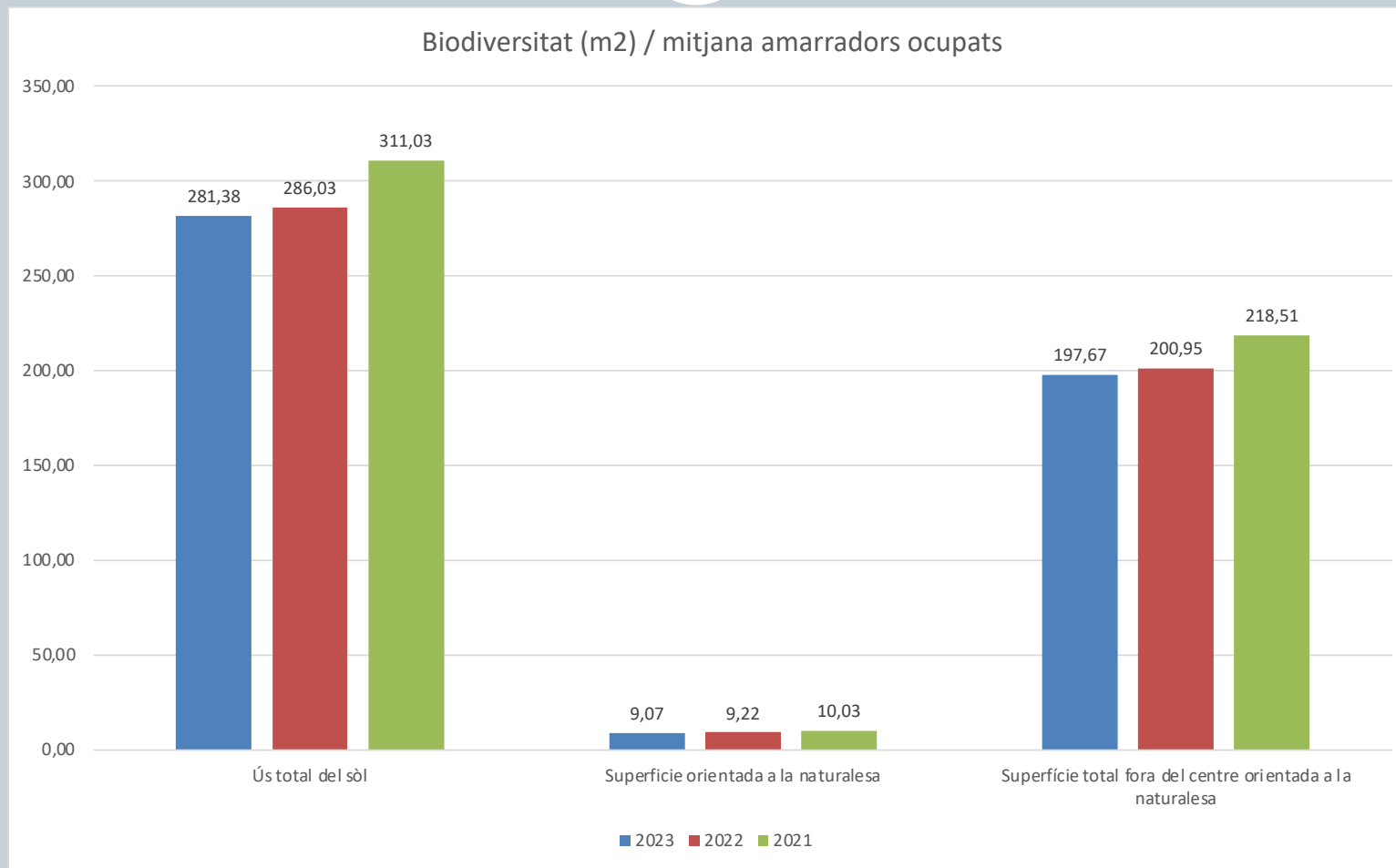
A continuació s'adjunten les superfícies en m² de cada una de les instal·lacions:

| SUPERFÍCIES DE LES INSTAL·LACIONS | | |
|--|------------|----|
| Ús total del sòl | 120.992,01 | m2 |
| Superfície mirall d'aigua | 80.227,11 | m2 |
| Superfície de terra | 40.764,90 | m2 |
| Superfície orientada a la naturalesa | 3.900,00 | m2 |
| Superfície total fora del centre orientada a la natura | 85.000,00 | m2 |

DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Ambiental Ús del sòl en relació amb la Biodiversitat

30



DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Ambiental Emissions – Petjada de Carboni

31

Per tal de du a terme aquest càlcul s'ha pres com a referència la "Guia pràctica per a càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle" editada per l'oficina catalana del canvi climàtic"; Tal i com s'esmenta en la Guia, és important anotar que quan es parla de gasos d'efecte hivernacle (GEH) ens referim a CO₂ equivalent (CO₂ eq);

El concepte "petjada de carboni", és un terme que vol descriure l'impacte total que té una organització sobre el clima arran de l'emissió de GEH a l'atmosfera. Amb l'objectiu de quantificar aquesta petjada, cal aplicar un determinat protocol d'estimació i comptabilitat d'emissions de GEH.

A continuació es mostren les dades relatives a l'emissió de GEH resultants de l'activitat del Club, separades segons si es tracta d'un aspecte ambiental directe o indirecte:

CÀLCUL D'EMISSIONS DE GASOS AMB EFECTE HIVERNACLE (KG CO2)

| Font energetica | Consum anual | Unitat | Factor conversió* | Unitats mesura | kg CO2 | Tn CO2 |
|---------------------------|--------------|--------|-------------------|----------------|----------------|---------|
| Emissions directes | | | | | | |
| Electricitat (activa) | 302771 | kWh | 0,272 | kg CO2/kWh | 82.354 | 82,354 |
| Consum aigua | 5716 | m3 | 0,395 | kg CO2/kWh | 2.258 | 2,258 |
| Gas propà consum propi | 3.948 | Kgs | 2,94 | kg CO2/m4 | 11.607 | 11,607 |
| Gasolina consum propi | 323 | litres | 2,244 | kg CO2/litres | 725 | 0,725 |
| Gasoli consum propi | 2.652 | litres | 2,459 | kg CO2/litres | 6.521 | 6,521 |
| kg CO2 equivalents | | | | | 103.465 | 103,465 |

| Font energetica | Consum anual | Unitat | Factor conversió* | Unitats mesura | kg CO2 | Tn CO2 |
|-------------------------------|--------------|--------|-------------------|----------------|------------------|----------|
| Emissions indirectes | | | | | | |
| Gasoil embarcacions usuaris | 250.276,41 | litres | 2,244 | kg CO2/kWh | 561.620 | 561,620 |
| Gasolina embarcacions usuaris | 260.513,87 | litres | 2,459 | kg CO2/kWh | 640.604 | 640,604 |
| kg CO2 equivalents | | | | | 1.202.224 | 1202,224 |
| TOTAL EMISSIONS CO2 | | | | | 1.305.689 | |

*Font de dades: " Oficina del canvi climàtic - calculadora de GEH pel càlcul 2022 " versió 2023

*Font de dades: " Oficina del canvi climàtic - calculadora de GEH 2022 " versió 2023

Com es pot observar la principal font d'aportació de CO₂ a l'atmosfera prové del consum de combustibles fòssils que generen les embarcacions dels usuaris.

Indicar que durant la temporada 2023 no s'ha dut a terme càrregues (fuites) de gasos refrigerants dels equips de climatització.

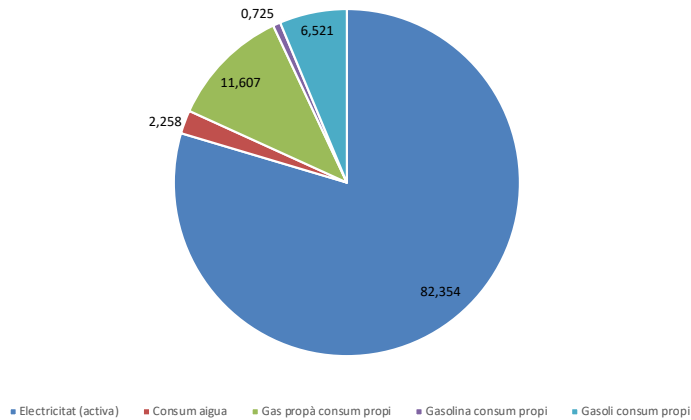
En el gràfic que s'adjunta a continuació es mostra la distribució dels diferents tipus d'emissions, diferenciant si es tracta d'emissions directes o indirectes:

DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

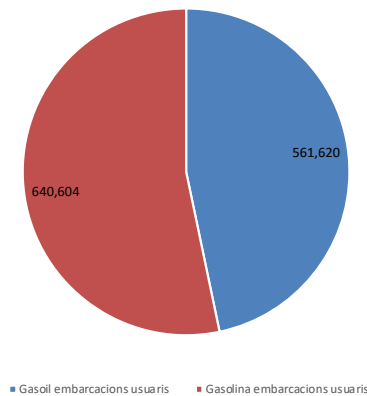
Vector Ambiental Emissions – Petjada de Carboni

32

Distribució de les emissions directes de CO₂ 2023 (Tn)



Distribució de les emissions indirectes de CO₂ 2023 (Tn)



Els arbres poden considerar-se com a fixadors de Carboni o depuradors de contaminació ja que en el seu cicle de vida absorbeixen CO₂ per a dur a terme la fotosíntesi, sintetitzant hidrats de carboni i alliberant oxigen (O₂).

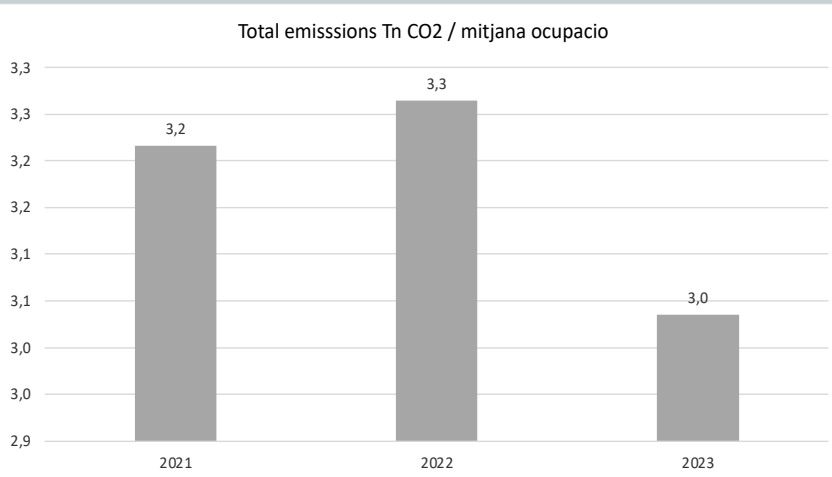
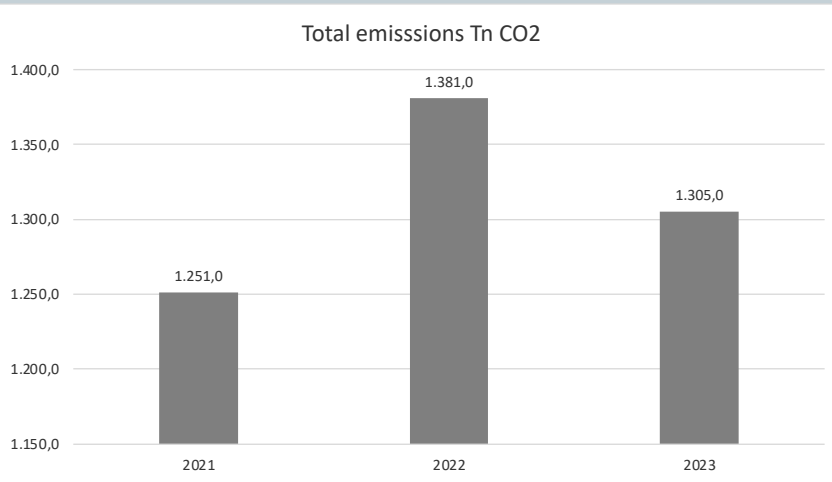
Una manera de valorar l'impacte ambiental que es genera de CO₂ a l'atmosfera degut al consum energètic, és determinar la quantitat d'arbres que són necessaris per a absorbir tot el CO₂ que s'ha emès, i que pel nostre cas és de **1.305Tn de CO₂ equivalents a 27,180 Tn de CO₂ per arbre**, és de **48 arbres** (Nota: la taxa de fotosíntesi neta del pi pinyoner s'ha extret de la Guia "Los sumideros naturales de CO₂" de Manuel Figueroa Clemente, editada per Muñoz Moya el juliol de 2007).

DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Ambiental Emissions – Petjada de Carboni

33

A continuació es mostren els resultats de l'evolució en les emissions:



La reducció en les emissions respecte del 2022, es deuen a la reducció del consum d'aigua i en la reducció de la venda de combustible de l'estació de servei.



DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Campanyes de sensibilització i formació ambiental

34

ACCIONS DE CUSTÒDIA PER A LA CONSERVACIÓ DE L'ÀREA MARINA (Generalitat de Catalunya):

Com a activitat relacionada amb l'entorn i l'estudi de la biodiversitat. Objectiu: Generar la responsabilitat dels usuaris del medi marí en la conservació dels valors ecològics d'aquest medi. Compliment de les Bones Pràctiques Ambientals (BPA) d'aproximació als animals i en la difusió de la iniciativa

La custòdia marina és una estratègia de conservació que intenta generar la responsabilitat dels organismes competencials i dels usuaris del medi marí en la seva conservació i el bon ús dels seus recursos naturals, culturals i paisatgístics. Les accions de custòdia van dirigides a conservar els valors ecològics i a reduir els impactes ambientals (contaminació acústica, col·lisió accidental de grans cetacis, degut al trànsit marítim, contaminació marina, sobreexplotació dels recursos pesquers i impacte produït en l'aproximació als animals durant els albiraments de vaixells esportius)

A LA PLATJA, CADA ESPÈCIE AL SEU LLOC (Generalitat de Catalunya)

Díptic que inclou informació sobre les bones pràctiques ambientals pels usuaris i una petita descripció de les espècies més comunes que es poden trobar en la zona mediterrània.

ALGUERS DE FANERÒGAMES (Generalitat de Catalunya)

Díptic que inclou informació sobre les bones pràctiques ambientals dirigides a la conservació i a un fondeig respectuós sobre els boscos submarins del Mediterrani.

EL CLUB I EL MEDI AMBIENT, col·labora amb nosaltres

Tríptic que recull informació relativa a la generació de residus i a la recollida selectiva entre d'altres aspectes. També inclou mapa del port amb la indicació d'on es situen les illes ecològiques i el Punt Verd.

ESTALVI D'AIGUA

Es tracta d'una campanya de sensibilització sobre el correcte ús de l'aigua i la necessitat d'estalviar-la. Aquesta informació es troba publicada en les zones comunes del Club (vestuaris i banys).

DISTINTIU BANDERA BLAVA PER EMBARCACIONS (Bandera Blava)

Campanya destinada a que els usuaris propietaris d'embarcacions s'acullin als compromisos establerts en el decàleg de Bandera Blava per tal de poder enarborar la distintiu.

CAMPANYA PORTS NETS

Aquest fulletó va adreçat a tots els usuaris dels ports i vol ser una ajuda per facilitar els canvis d'hàbits que es necessiten per aplicar les bones pràctiques ambientals en els ports.

BONES PRÀCTIQUES AMBIENTALS

Comunicació de les bones pràctiques ambientals als usuaris i sobre la gestió i tractament dels residus. Aquesta informació es troba publicada en el lloc web del Club i també en els TOA's (taulells oficials d'anuncis) del Club.

DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Declaració de compliment legal i resum tràmits principals

35

La Direcció de l'Entitat DECLARA que es dona compliment a la normativa de referència del sector així com a qualsevol altre requisit que es subscriu; A través de l'aplicatiu Ecoiuris es realitza l'avaluació continua del compliment legal dins de l'àmbit ambiental, reglamentari i de seguretat i salut.

El Club ha definit com a un dels seus valors inclosos en la política de gestió, el compliment de tots els requisits legals que li són d'aplicació i dels altres requisits que pugui subscriure. És per aquest motiu que s'ha dut a terme la identificació dels requisits legals per tal de verificar-ne el seu compliment.

Les tramitacions més rellevants dutes a terme durant el 2023 s'enumeren a continuació:

- Inici (desembre 2019) del projecte de renovació de la dàrsena portuària, que van finalitzar al juny de 2023. Es disposa de les llicències ambientals de les diferents activitats del club.
- El Conseller de Seguretat (empresa externa) ha emès informe anual favorable corresponent a la verificació de les operacions de descàrrega de combustibles realitzades durant el 2023.
- Al 2023 es va realitzar la inspecció anual dels equips de lluita contra incendis per part d'una empresa externa.

Pel què fa a la RESOLUCIÓ D'AUTORITZACIÓ DEL PROJECTE EXECUTIU MODIFICAT D'ACTUACIONS PER A MILLORAR L'EXPLOTACIÓ A PORT D'ARO, AL TERME MUNICIPAL DE CASTELL-PLATJA D'ARO:

El 10 de maig de 2017, el 15 de maig de 2017 i 8 de juny de 2017, es van rebre al·legacions en relació amb l'Estudi d'impacte ambiental en el que se sol·licita que s'acordi impedir l'ampliació de l'actual escullera en quant ha de comportar una greu afectació al paisatge i a la qualitat mediambiental del sector, tot això en coherència amb el règim de protecció integral de punta prima d'acord amb el Pla director del sistema costaner de Catalunya i el POUM i en coherència tanmateix amb les limitacions que imposa el Pla especial de S'Agaró, resultat de les al·legacions es van presentar alternatives al projecte amb menor impacte ambiental.

En data 11 novembre 2019 l'enginyer d'Obres Públiques del Servei de Ports emet informe tècnic favorable respecte a l'alternativa 1 del Projecte executiu modificat d'actuacions per a millorar l'explotació a Port d'Aro.

Finalment en data 13/11/2019 rebem la resolució definitiva (exp. 2018_053) per part de Direcció General de Transports i Mobilitat per a l'inici de les obres portuàries que van finalitzar a l'estiu del 2023.

Finalment el projecte s'ha aprovat amb una reducció del 40% dels punts d'amarrament, passant de 790 a 464; Derivat de les modificacions del projecte executiu modificat d'octubre de 2018, aquests 464 punts s'ha passat a un total de 558.

12.- OBJECTIU I FITES

Per tal de complir amb la millora continua que estableixen els sistemes de gestió adoptats, s'han establert objectius i fites que són revisats i analitzats periòdicament per avaluar-ne el compliment i establir si és necessari accions de millora; Es tenen en compte els aspectes significatius per establir el programa de gestió del Club per tal de poder minimitzar-ne l'impacte.

També es duran a terme cada any auditories internes per a verificar que el sistema compleix amb tots els requisits.

A continuació es dur a terme el registre del tancament dels Objectius i fites ambientals establerts per a l'exercici 2023 i el plantejament dels corresponents a la temporada 2024:



DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Tancament Objectius 2023

37

| Nº | AREA | ORIGEN | Objectiu | Fita o Valor | Recursos | Freqüència seguiment | Data inici | Data fi | AVALUACIÓ COMPLIMENT |
|---|------|-----------------|---|---|---|----------------------|---------------|---------------|----------------------|
| 4 | A | OPORTUNITAT | Millorar el compromís ambiental del Club | Mantenir Adhesió als Plans voluntaris de reducció de les emissions de GEH de l'Oficina del canvi climàtic | Contractació Empresa externa pels tràmits | Anual | Gener 2023 | Desembre 2023 | ASSOLIT |
| 5 | A | RISC | Millora de la sensilització ambiental dels usuaris amb la realització de les campanyes de sensibilització de Bandera Blava | Recollida de residus després d'un temporal | La finalidad de esta actividad es la de sensibilizar a los usuarios y población local sobre el impacto real de nuestras actividades en el medio marino. Fomentar activamente a la mejora ambiental del entorno. | Anual | Desembre 2022 | Desembre 2023 | ASSOLIT |
| | | | | Tallers sobre microplàstics | A través de los talleres a los alumnos de la escuela de vela queremos concienciar sobre los efectos en el medio ambiente del mal uso generalizado de determinados productos muy utilizados por los usuarios del Puerto y sus efectos sobre el medio ambiente cuando se convierten en microplásticos. Y a través de la publicación de la información en Tableros y Web del Club también queremos hacer llegar esta información al resto de los usuarios del Puerto. | Anual | Desembre 2022 | Desembre 2023 | |
| | | | | Bones pràctiques ambientals pels usuaris del Port | Para esta temporada 2023, se entregará un díptico de buenas prácticas ambientales enfocada a la gestión de los residuos para difundir a todos nuestros usuarios traducida a varios idiomas. | Anual | Desembre 2022 | Desembre 2023 | |
| 6 | A | OM | Millora de l'eficiència del consum energètic associat a les torretes (aigua i llum) | Instalacio d'una app (MARCONN) per part de l'usuari | inversió econòmica lligada al projecte de renovacio | Anual | Gener 2022 | Desembre 2023 | ASSOLIT |
| 7 | A | AA SIGNIFICATIU | Reducció del consum energètic en un 3% (Valor 2021: 527960,62 Kwh) (Valor 2023: 512121,8014 Kwh) | Instalacio de plaques fotovoltaiques en Edifici Social i oficines | inversió econòmica lligada al projecte de renovacio | Anual | Gener 2022 | Desembre 2023 | ASSOLIT |
| | | | | Canvi de potències instalades i subministrament a miña tensió (transformador) | inversió econòmica lligada al projecte de renovacio | Anual | Gener 2022 | Desembre 2023 | |
| | | | | Creacio nova App de gestio de les torretes intel·ligents per tal que els usuaris puguin gestionar directament l'encesa i apagada electricitat i aigua | inversió econòmica lligada al projecte de renovacio | Anual | Gener 2022 | Desembre 2023 | |
| 8 | A | AA SIGNIFICATIU | Reducció de les emissions de Gasos efecte hivernacle en un 1% (Valor 2022: 1381 Tn CO2 (3,3 Tn CO2/ mitjana ocupacio Port)) | Valor 2023: 1379 Tn CO2 | Reduccio del consum elèctric | Anual | Gener 2023 | Desembre 2023 | ASSOLIT |
| | | | | | Reduccio consum aigua | | Gener 2023 | Desembre 2023 | |
| | | | | | Mantenir l'Adhesio als Plans voluntaris de reducció de les emissions de GEH de l'Oficina del canvi climàtic | | Gener 2023 | Desembre 2023 | |
| 9 | Q | OPORTUNITAT | Millora del BALANÇ SOCIAL del PORT | Edicio MAGAZINE 2023 | Recursos propis de la UTE / Colaboracions amb empreses externes (Partners) | Semestral | Gener 2023 | Desembre 2023 | ASSOLIT |
| | | | | Colaboracio FUNDACIO JORDI COMAS | | | | | |
| | | | | Convenis amb Ajuntament per VELA ESCOLAR | | | | | |
| | | | | Colaboracio CLINICA ODONTOLOGICA per treballadors | | | | | |
| | | | | Realitzar activitats de VELA ADAPTADA per a INVIDENTS | | | | | |
| Destinar part dels beneficis del servei GRUMET als treballadors | | | | | | | | | |

DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Programa Objectius 2024

38

| Nº | AREA | ORIGEN | Objectiu | Fita o Valor | Recursos | Freqüència seguiment | Data inici | Data fi |
|----|------|-----------------|--|---|---|----------------------|------------|---------------|
| 4 | A | OPORTUNITAT | Millorar el compromís ambiental del Club | Mantenir Adhesio als Plans voluntaris de reducció de les emissions de GEH de l'Oficina del canvi climàtic | Contractació Empresa externa pels tràmits | Anual | Gener 2024 | Desembre 2024 |
| | | | | Manteniment del projecte oceanecostructures (Tenim 6 gabies instal·lades pel port) | Manteniment contracte amb empresa externa | Anual | Gener 2024 | Desembre 2024 |
| 5 | A | RISC | Millora de la sensibilització ambiental dels usuaris amb la realització de les campanyes de sensibilització de Bandera Blava | Recollida de residus després d'un temporal | La finalidad de esta actividad es la de sensibilizar a los usuarios y población local sobre el impacto real de nuestras actividades en el medio marino. Fomentar activamente a la mejora ambiental del entorno. | Anual | Gener 2024 | Desembre 2024 |
| | | | | Tallers sobre microplàstics | A través de los talleres a los alumnos de la escuela de vela queremos concienciar sobre los efectos en el medio ambiente del mal uso generalizado de determinados productos muy utilizados por los usuarios del Puerto y sus efectos sobre el medio ambiente cuando se convierten en microplásticos. Y a través de la publicación de la información en Tableros y Web del Club también queremos hacer llegar esta información al resto de los usuarios del Puerto. | Anual | Gener 2024 | Desembre 2024 |
| | | | | Bones pràctiques ambientals pels usuaris del Port | Para esta temporada 2023, se entregará un díptico de buenas prácticas ambientales enfocada a la gestión de los residuos para difundir a todos nuestros usuarios traducida a varios idiomas. | Anual | Gener 2024 | Desembre 2024 |
| 7 | A | AA SIGNIFICATIU | Reducció del consum energètic en un 3% (Valor 2023: 522019 Kwh) (Valor 2024: 506358 Kwh) | Produccio energia renovable de les plaques fotovoltaiques en Edifici Social i oficines | inversió econòmica lligada al projecte de renovacio | Anual | Gener 2022 | Desembre 2024 |
| | | | | Canvi de potències instal·lades i subministrament a mitja tensió (transformador) | inversió econòmica lligada al projecte de renovacio | Anual | Gener 2022 | Desembre 2024 |
| | | | | Ús de la App de gestio de les torretes intel·ligents per part dels usuaris puguin gestionar directament l'encesa i apagada electricitat i aigua | inversió econòmica lligada al projecte de renovacio | Anual | Gener 2022 | Desembre 2024 |
| 8 | A | AA SIGNIFICATIU | Reducció del consum d'aigua del Port (valor 2023: 5716m3 - Valor 2024: 5000m3) | Instal·lacio dessaladora i potabilitzadora | el projecte l'ha redactat l'enginyer (Oriol Garcia – de l'empresa Revetos) i ja s'ha aprovat per part de la Junta per iniciar els tràmits administratius (ACA , Ports, Ajuntament, ARC); | Anual | Gener 2024 | Desembre 2025 |
| | | | | Ús d'aigua regenerada pel baldeig embarcacions usuaris | Compra d'aigua regenerada | Anual | Gener 2024 | Desembre 2024 |
| | | | | Piscina aigua salada | Ús d'aigua salada per a la piscina | Anual | Gener 2024 | Desembre 2024 |
| 9 | A | AA SIGNIFICATIU | Reducció de les emissions de Gasos efecte hivernacle en un 1% (Valor 2023: 1305 Tn CO2 (3,3 Tn CO2/ mitjana ocupacio Port)) | Valor 2024: 1292 Tn CO2 | Reduccio del consum elèctric | Anual | Gener 2024 | Desembre 2024 |
| | | | | | Reduccio consum aigua | | Gener 2024 | Desembre 2024 |
| | | | | | Mantenir l'Adhesio als Plans voluntaris de reducció de les emissions de GEH de l'Oficina del canvi climàtic | | Gener 2024 | Desembre 2024 |
| 10 | Q | OPORTUNITAT | Millora del BALANÇ SOCIAL del PORT | Edicio MAGAZINE 2024 | Recursos propis de la UTE / Col·laboracions amb empreses externes (Partners) | Semestral | Gener 2024 | Desembre 2024 |
| | | | | Col·laboracio FUNDACIO JORDI COMAS | | | | Desembre 2024 |
| | | | | Convenis amb Ajuntament per VELA ESCOLAR | | | | Desembre 2024 |
| | | | | Col·laboracio CLINICA ODONTOLOGICA per treballadors | | | | Desembre 2024 |
| | | | | Realitzar activitats de VELA ADAPTADA per a INVIDENTS | | | | Desembre 2024 |

DA 2023 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

13.- ACCIONS DE MILLORA

Amb la voluntat de continuar millorant el nostre sistema de gestió ambiental, el Club entre d'altres aspectes es planteja les següents accions de millora:

- Mantenir l'edició del butlletí electrònic que inclogui informació ambiental
- Establir indicadors sectorials per tal de disposar de dades comparatives amb d'altres ports esportius i avaluar l'evolució dels paràmetres ambientals que es considerin més rellevants.
- Elaborar un manual de benvinguda dirigit a noves incorporacions de personal per millorar la comunicació de la informació del Club i del seu sistema de gestió ambiental.
- Elaborar un codi ètic pel personal del Club.
- Continuar treballant en el sistema de gestió ambiental per tal d'obtenir més informació dels nostres aspectes ambientals i millorar-ne la seva gestió.
- Editar un document de Bones pràctiques Ambientals en l'àmbit de la gestió administrativa
- Mantenir el compromís en la reducció dels Gasos d'efecte hivernacle a través del Programa d'acords voluntaris de la Oficina del Canvi climàtic

Per part del Club:

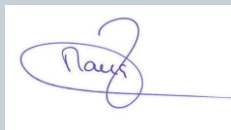
Aquesta declaració ha estat elaborada tenint en compte els requisits establerts en el Reglament 1221/2009 Reglament nº 1221/2009 EMAS III, Reglament (UE) 2017/1505 EMAS i **Reglament (UE) 2018/2026 EMAS (Annex IV)**.

El certificat EMAS de l'Entitat és: **ES-CAT-000471**

Aquesta declaració té una vigència d'un any a partir de la seva data de validació i la propera validació s'ha de dur a terme abans del juny de 2024



Isolda Trilla
Responsable Sistema Gestió



Maria Muñoz
Directora Club Nàutic Port d'Aro

Per part de DNV, GL:

DECLARACIÓ AMBIENTAL VALIDADA PER

Código de Verificador: ENAC ES-V-0005 GENCAT 059-V-EMAS-R