

# Resultats de la Gestió Ambiental Gener 2022 – Desembre 2022

UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

1



# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

2

## QUI SOM?

El Club Nàutic Port d'Aro està constituït des del 30 de Juny de 1984, tot i que no va ser en aquesta data quan va néixer la inquietud d'aquesta fundació. Feia temps que les activitats nàutiques eren quelcom normal per als fundadors del Club des de 1979. Aquest esperit inicial agruparia a un petit grup de persones, veïns d'aquí i d'allà, amb una idea en comú: "EL MAR".

Des de la seva fundació, el Club ha demostrat tant a nivell local com a nivell nacional la capacitat organitzativa davant de tot tipus de regates tant de vela lleugera com creuers amb regatistes internacionals com José María Doreste, medalla olímpica al 1988, Manuel Doreste, campió del Món al 1994, Laia Tutzó, campiona del món al 2002, Ricard Alsina, que al càrrec de la seva embarcació LONE-BMW i abans amb GOLDEN'S GER va participar a la Copa del Rei des de 1988, entre altres.

Des de 1 d'abril de 2016 el Club Nàutic Port d'Aro forma part com a soci concessionari amb Sierra de Mias, S.A de la nova concessió UTE PORT D'ARO.

La junta directiva del Club Nàutic Port d'Aro, defensa els interessos dels seus socis amb una gestió enfocada en donar viabilitat econòmica, dimensió esportiva i social al club i poder assolir tres objectius importants amb transparència, eficiència, implicació i diàleg.

## LES NOSTRES INSTAL·LACIONS:

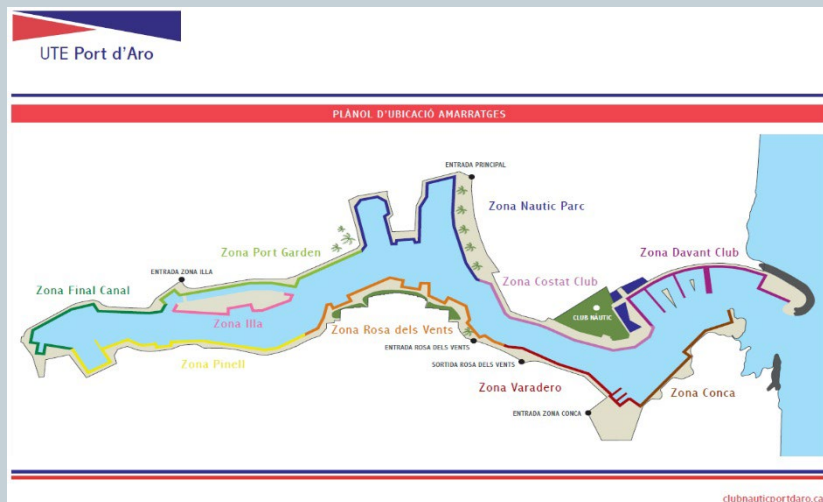
El Club Nàutic Port d'Aro ha millorat i ampliat recentment les instal·lacions per tal d'oferir el millor servei tant als socis com als nostres amics que visiten el nostre Club.

Distribució per zones dels diferents tipus amarratges:

- Número d'amarradors: 558

El Club disposa de diversos serveis pels socis, per tal de donar la millor qualitat i experiència a l'usuari: saunes, piscines, wifi, sales de reunions, parc infantil, diversos convenis amb establiments locals que ofereixen descomptes als socis, etc

També es disposa d'altres serveis generals, a l'abast de tots els usuaris com una boutique, escola de vela, wifi, cafeteria i restaurant, etc)



# EL NOSTRE COMPROMÍS

4

UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO, ha establert la seva Política de Gestió orientada a aconseguir la màxima satisfacció dels seus usuaris, **garantir la qualitat en la prestació dels serveis de la instal·lació portuària, gestió dels amarraments, operacions en la dàrsena, estació de servei, aparcament, escola de vela i activitats esportives; que dur a terme**, i a assumir el seu compromís amb els aspectes socials i ambientals i contribuir activament al desenvolupament sostenible mitjançant l'aplicació de Bones Pràctiques Ambientals en totes les activitats que desenvolupa.

Mitjançant el Sistema Integrat de Gestió, es treballa cap a un millor comportament ambiental proporcionant una dinàmica de treball estructurada per a la consecució de la millora continua i assegurant en tot moment el compliment amb les Normes i requisits legals d'aplicació i amb els altres requisits que l'Organització pugui subscriure.

# EL NOSTRE COMPROMÍS

5

Les bases principals de la Política són:

- Utilitzar els mitjans més adequats per a conèixer i actualitzar les necessitats i assegurar la satisfacció de les mateixes.
- Prevenició de la contaminació derivada de tots els aspectes ambientals generats a conseqüència de la nostra activitat, promovent l'estalvi d'aigua, reduint, sempre que sigui possible, els residus generats i incentivant a la segregació en origen dels mateixos i mantenint mecanismes de comunicació amb els socis, usuaris i proveïdors.
- Protecció del medi ambient
- Procurar els recursos tecnològics més innovadors i nets, en la mesura que la seva rendibilitat econòmica o estratègica es consideri provada i que els recursos disponibles ho permetin i promoure l'eficiència energètica així com l'estalvi en el consum energètic.
- Formació, informació i sensibilització als treballadors, col·laboradors, proveïdors i subcontractistes i qualsevol persona que pugui actuar en nom de l'Organització, amb la finalitat d'integrar-los dins dels mètodes i procediments documentats, i en les Normes de referència aplicables que assegurin la qualitat i el respecte ambiental.
- Establiment de mesures preventives que evitin l'aparició de no conformitats i de procediments de millora continua que proporcionin un increment de la qualitat i fomentin, quan sigui econòmicament viable, l'ús de les millors tècniques disponibles.
- Revisió periòdica d'aquesta Política per tal d'adequar-la contínuament.

# EL NOSTRE COMPROMÍS

6

La Direcció de UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO, es compromet totalment amb aquesta Política, que es troba a disposició de totes les parts interessades pel seu coneixement, i que s'utilitza com a marc de referència per a la definició dels Objectius i Fites.



## DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

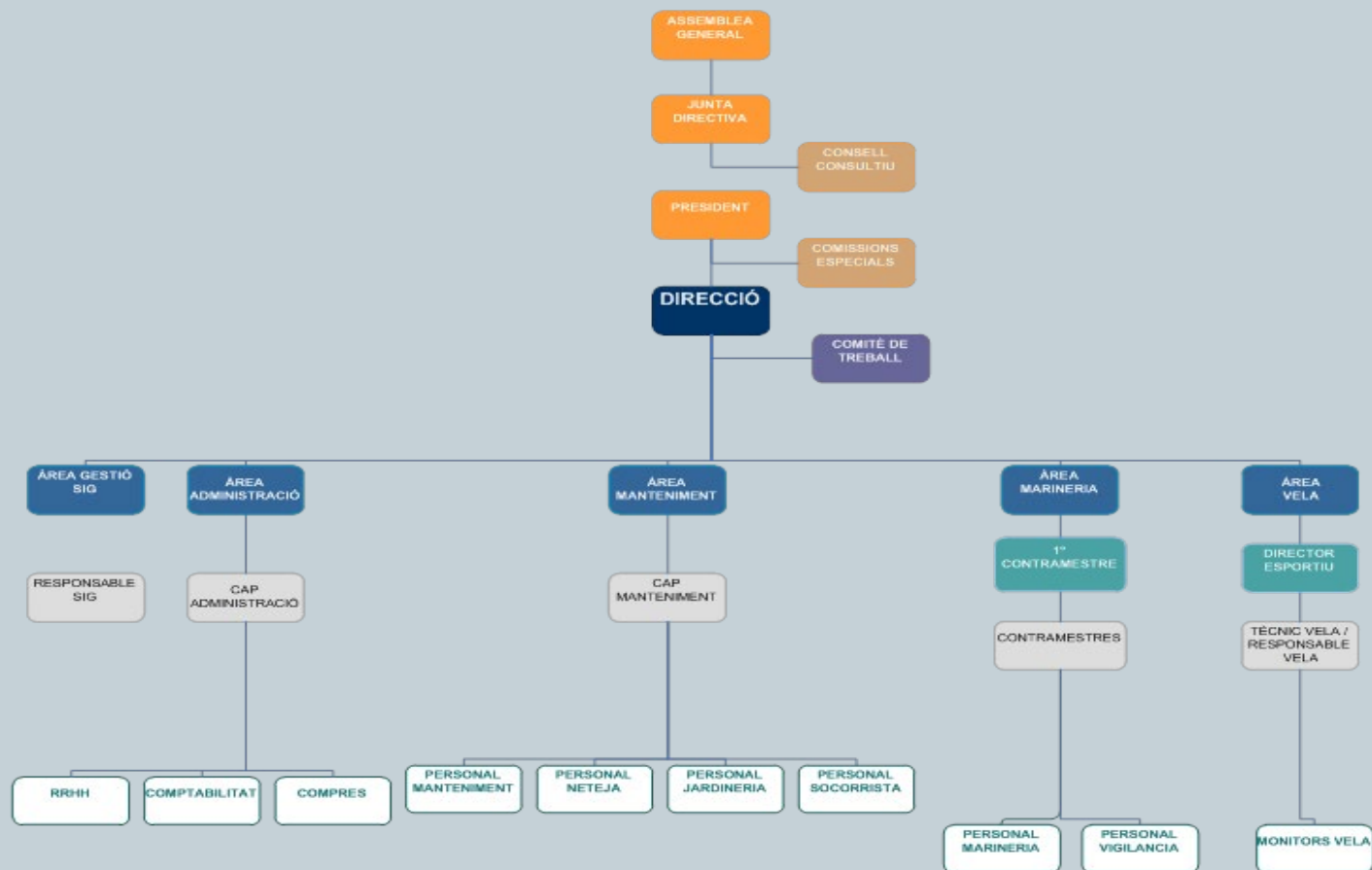
### LES DADES ADMINISTRATIVES DE L'ENTITAT:

- Adreça: Carrer del Nàutic, 8 17250 Platja d'Aro
- Telèfon: 972 818 929
- NIF: U-55222566
- NACE rev.2: 52.22
- NACE rev.1: 93.29
- Correu electrònic: [info@clubnauticportdaro.cat](mailto:info@clubnauticportdaro.cat)
- Web: [www.clubnauticportdaro.cat](http://www.clubnauticportdaro.cat)

Es disposa de la descripció dels perfils de lloc de treball on es descriuen les responsabilitats per a cada una de les funcions descrites en l'organigrama.

# ESTRUCTURA ORGANITZATIVA

8







# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO


9

## LES NOSTRES INSTAL·LACIONS:


La Zona de Servei de la Dàrsena Esportiva del Port està integrada per les zones i àrees que es detallen a continuació:

# Marina Port D'Aro




Col·laborem o millorom la nostra vida quotidiana i contribuim a millorar la salut del nostre planeta.



**PER QUÈ EL NOSTRE CLUB HAIGUET JUNT?**

1. Fomentar la sostenibilitat ambiental.
2. Treure el màxim profit de les instal·lacions de la Dàrsena Esportiva del Port per fer més i millor.
3. Gestionar els recursos de manera responsable i sostenible.
4. Gestionar de la manera més sostenible els recursos de la Dàrsena Esportiva del Port.
5. Utilitzar els recursos de manera responsable i sostenible.

El Club Nàutic Port d'Aro és un club nàutic que té per objectiu proporcionar un servei de qualitat i sostenible a tots els socis i visitants del Club. El Club Nàutic Port d'Aro és un club nàutic que té per objectiu proporcionar un servei de qualitat i sostenible a tots els socis i visitants del Club.



**LEGENDA**

▶	Directori del port	▶	Int. Meteorològica
▶	Banyes Club Nàutic	▶	Club nàutic Club Nàutic
▶	Restaurant Club Nàutic	▶	Restaurants nàutics
▶	Oficina	▶	Administració
▶	Accés restringit	▶	Quadrat Quadrat
▶	MAR	▶	Estació Club Nàutic
▶	Oficina Port	▶	Subestació 380kV Escala
▶	Marina	▶	Parqueig
▶	Club Nàutic	▶	Club Nàutic
▶	Moors de servei soci	▶	Restaurants i bars nàutics

**COODI DE CONDUCTA AMBIENTAL**

**COMISSIÓ AMBIENTAL**

**COMISSIÓ AMBIENTAL**


**COMISSIÓ AMBIENTAL**

**Empresa Resposta Risc**

**Empresa Resposta Risc**

**Empresa Resposta Risc**

**Empresa Resposta Risc**



**Empresa Resposta Risc**

**Empresa Resposta Risc**

**Empresa Resposta Risc**

**Empresa Resposta Risc**

**PER A QUAL SERVEI CONSULTA EL DOCUMENT PODEU APLICAR VOT A:**

**FEA: CLUB NÀUTIC PORT D'ARO – SIERRA DE MIAS – UTE**

**ADEAC- FEE**

C/ General Lacy 3, Port d'Aro, 178

08470 MARÇAL

hendram@adeac.org

www.hendram.org

L'activitat principal de la dàrsena portuària és la de donar servei d'amarrament a les embarcacions dels Socis del Club i dels visitants. Actualment el Club compta amb **588 amarres**.

DA 2022  
UTE SIERRA DE MIAS  
– CLUB NÀUTIC PORT  
D'ARO

## LA GOVERNANZA DEL SISTEMA INTEGRAT DE GESTIÓ:

El nostre Sistema Integrat de Gestió estableix els requisits per a la documentació, la implantació, el manteniment i la millora continua de tots els processos i les persones que realitzen, gestionen i verifiquen les activitats de **prestació dels serveis de la instal·lació portuària, gestió dels amarraments, operacions en la dàrsena, estació de servei, aparcament, escola de vela i activitats esportives;**

L'entitat, així com totes les parts interessades, estan implicades en el desenvolupament del sistema de gestió, a través de reunions periòdiques i comitès pel seu seguiment.

Es col·labora activament amb entitats locals així com associacions i organitzacions per tal de poder donar resposta a les necessitats que puguin sorgir en cada moment.

Des de la Junta Directiva, a través del vocal de medi ambient, es traslladen les inquietuds a través de l'Assemblea General a la massa social del Club per tal de fomentar-ne la seva participació així com recollir les seves opinions o suggeriments que puguin aportar valora afegit als processos

Per l'establiment del Sistema Integrat de Gestió de UTE SIERRA DE MIAS, S.A. - CLUB NÀUTIC PORT D'ARO (UTE PORT D'ARO) es prenen com a referència les Normes UNE-EN ISO 9001:2015, UNE-EN ISO 14001:2015 i Reglament nº 2017 (UE)/1505 EMAS i **Reglament (UE) 2018/2026 EMAS (Annex IV).**

En el present sistema de gestió, s'identifica com a no aplicable i per tant és sotmès a exclusió el requisit de norma corresponent a l'apartat 8.3. Disseny i desenvolupament, tanmateix aquesta exclusió no afecta a la capacitat o responsabilitat de UTE SIERRA DE MIAS, S.A. - CLUB NÀUTIC PORT D'ARO (UTE PORT D'ARO) per a prestar serveis que compleixin amb els requisits del Client i els reglamentaris aplicables.

**DA 2022**  
**UTE SIERRA DE MIAS**  
**– CLUB NÀUTIC PORT**  
**D'ARO**

Els centres de treball inclosos en l'àmbit de certificació són els situats a:  
UTE SIERRA DE MIAS, S.A. - CLUB NÀUTIC PORT D'ARO (UTE PORT D'ARO), C/  
Nàutic, 8 17250 Platja d'Aro

Es contracten externament processos que afecten a la conformitat del producte i la de la prestació dels serveis. Amb els requisits, els processos contractats inclouen bàsicament el servei de seguretat i vigilància nocturna.

## ASPECTES AMBIENTALS

Els aspectes ambientals són aquells elements de les activitats, productes o serveis d'una organització que poden interactuar amb el medi ambient.

La identificació, avaluació i control dels aspectes ambientals associats a les activitats que puguin generar un impacte significatiu al medi ambient, és la eina que permet establir els objectius de millora continua.

Per tal de poder avaluar el impacte de les activitats desenvolupades en el Club, s'ha dut a terme la identificació dels **aspectes ambientals directes i indirectes que es generen tant en condicions normals i anormals com en situacions d'emergència.**

L'Entitat ha identificat com a ASPECTE AMBIENTAL:

- Emissions atmosfèriques
- Abocaments d'aigües residuals
- Gestió dels residus
- Contaminació sòl
- Consum d'aigua
- Consum d'energia
- Consum de matèries primeres i altres materials
- Impacte visual.
- Altres

DA 2022  
UTE SIERRA DE MIAS  
– CLUB NÀUTIC PORT  
D'ARO

CRITERIS PER A LA  
VALORACIO DELS  
ASPECTES  
AMBIENTALS

Un cop identificats els efectes que generen les diferents activitats en condicions normals, anormals i en condicions d'emergència, es procedeix a la seva valoració segons els conceptes i criteris que es defineixen a continuació:

- **Magnitud:** Reflexa la mesura en que es dona un efecte ambiental respecte la revisió anterior (en la primera revisió es tindrà en compte la magnitud respecte del total de l'activitat, essent el valor 1 quan es poc important i 5 quan és molt important respecte al volum total del Club.
- **Freqüència:** Reflexa la freqüència en la que es dona aquest aspecte ambiental
- **Severitat:** Mesura la repercussió o perillositat.
- **Legislació:** Indica el grau de compliment de la legislació aplicable a aquest aspecte ambiental.
- **Correcció:** Indica si s'han efectuat mesures correctores per tal de disminuir la repercussió d'aquest aspecte ambiental.

# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

14

La informació sobre els aspectes ambientals significatius es posen a disposició del públic mitjançant la publicació d'aquesta declaració a la web del Club [www.clubnauticportdaro.cat](http://www.clubnauticportdaro.cat)

Els **aspectes significatius** que s'han tingut en compte per l'establiment del programa de gestió són els següents:

- Reducció dels gasos d'efecte hivernacle (GEH) a través del programa d'acords voluntaris de l'Oficina de canvi climàtic de la Generalitat de Catalunya
- Consum aigua Port

Pel què fa al cicle de vida s'utilitza la següent nomenclatura:

- Disseny del producte (DP) / adquisició matèries primeres (AMP) / prestació del servei (PS) / transport i lliurament (T) / us consumidor (UC) / disposició final (DF) / No aplica (NA)

A continuació es mostra el resultat de l'avaluació:

# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

15

IDENTIFICACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS	ACTIVITAT	Impacte associat	CICLE DE VIDA	CONDICIÓ			TIPUS		TOTAL	CONTROL	RISCS / OPORTUNITAT
				N	A	E	D	I			
Consum aigua	Consum Seu social (Comptador Passeig Marítim)	Esgotament recursos naturals	AMP	X			X		64	Objectiu 2023	NO
Consum aigua	Consum de la piscina (comptador passeig Marítim)	Esgotament recursos naturals	AMP	X			X		49	Objectiu 2023	NO
Consum aigua	Consum Restaurant (comptador Passeig Marítim)	Esgotament recursos naturals	AMP	X				X	40	Objectiu 2023	NO
Consum aigua	Consum del port (Comptadors: Punta Prima i Avinguda Terol)	Esgotament recursos naturals	AMP	X			X		64	Bones pràctiques ambientals	NO
Consum aigua	Consum en Operacions de Carenatge (Neteges Embarcacions)	Esgotament recursos naturals	AMP	X				X	64	Bones pràctiques ambientals	NO
Generació d'aigües residuals	Generació d'aigües residuals en molls i pantalans (aigües de baldeig, neteges de les embarcacions ) CARENATGE	Contaminació medi marí	PS	X			X		124	Objectiu 2023	NO
Consum elèctric	Consum elèctric del port	Emissions gasos efecte hivernacle	PS	X			X		64	Objectiu 2023	Energia renovable
Consum elèctric	Consum elèctric club (restaurant)	Emissions gasos efecte hivernacle	PS	X				X	64	Objectiu 2023	Energia renovable
Consum gas propà	Consum gas propà CLUB (dubus socis)	Emissions gasos efecte hivernacle	PS	X			X		44	Bones pràctiques ambientals	NO
Consum de recursos	Consum de recursos a les oficines (paper, tonners...)	Esgotament recursos naturals	PS	x			x		64	PA 751.03	NO
Emissions atmosfera	Emissions de gasos de combustió en embarcacions del club	Contribució escalfament global	PS	X			X		40	Objectiu 2023	ACORDS VOLUNTARIS
Emissions atmosfera	Emissions a l'atmosfera dels motors d'embarcacions usuaris	Contribució escalfament global	PS	X				X	40	Objectiu 2023	ACORDS VOLUNTARIS
Emissions atmosfera	Emissions de CO2 – directes	Contribució escalfament global	PS	x				x	62	Objectiu 2023	ACORDS VOLUNTARIS
Emissions atmosfera	Emissions de CO2 – indirectes	Contribució escalfament global	PS	x				x	50	Objectiu 2023	ACORDS VOLUNTARIS
Generació residus	Generació de residus especials en els treballs de manteniment d'instal·lacions	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	DF	X				X	49	PA 751.02	NO
Generació residus	Generació de residus especials en els treballs de manteniment sanitari	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	DF	X				X	49	PA 751.02	NO
Impacte durant obres de millora	De les instal·lacions portuàries	Impacte sobre el territori i l'entorn urba	PS		X		X		50	Pla de Qualitat i medi ambient de les obres	MILLORS TECNOLOGIQUES
Contaminació de l'aigua	Abocament a mar d'efluent contaminat per vessament incontrolat de producte tòxic	Contaminació aigües / Pèrdua diversitat ecològica / mortalitat espècies	PS			X		X	30	PA 770.01	NO
Contaminació de l'aigua	Enfonsament barca en el port, vessament de combustible	Contaminació aigües / Pèrdua diversitat ecològica / mortalitat espècies	PS			X		X	45	PA 770.01	NO
Contaminació de l'aigua	Incendi en una embarcació	Contaminació aigües / Pèrdua diversitat ecològica / mortalitat espècies	PS			X		X	30	PA 770.01	NO

## LA NOSTRA COMUNICACIÓ AMBIENTAL

La comunicació es realitza amb tots els suports físics i materials. En les edicions dels elements de comunicació es reflecteix el compromís ambiental assumit pel Club.

El club elabora tríptics amb les bones pràctiques ambientals, a la Revista del Club s'hi publiquen articles relacionats amb el medi ambient, a la web s'hi pot trobar les bones pràctiques ambientals a més d'altre informació rellevant.

També s'ha editat per a tots els usuaris, el decàleg Bandera Blava.

També s'han recollit una sèrie de recomanacions i obligacions pels usuaris alhora de navegar i fondejar per tal de fer-ho tenint cura del medi ambient; Es disposa del Codi del bon mariner per tal de fomentar les activitats sostenibles amb el medi ambient i el nostre entorn.

Tota aquesta informació es troba publicada en la web del Club per a facilitar-ne la seva difusió. (<http://clubnauticportdaro.cat>)

El Club considera que els proveïdors i subcontractistes que poden influir en el comportament ambiental del Club són: subministradors de productes químics, empreses de manteniment i calibratge extern, laboratoris que realitzen mesures analítiques, els gestors i transportistes de residus, les entitats de inspecció i control, entre d'altres. Per tal de controlar la seva activitat i d'assegurar que compleixen amb els requisits legals se'ls trameta el document de Requisits ambientals, en el que se'ls especifica els requisits que els són d'aplicació per tal de que el retornin signat juntament amb la documentació sol·licitada.

Com a eina fonamental per a la sensibilització dels propis treballadors del Club, es planifiquen activitats formatives de forma periòdica per tal d'incidir en els aspectes ambientals més significatius i la gestió dels residus, com a eixos centrals.

El Club registra totes les comunicacions externes de caràcter rellevant amb incidència ambiental per tal de dur-ne un seguiment. En aquest sentit, a tall de resum, es van registrar entre d'altres comunicacions amb les Administracions públiques pel compliment dels tràmits que ens són d'aplicació i amb proveïdors i subcontractistes per a la comunicació de les bones pràctiques ambientals.

El Club té contractat un servei de comunicació i imatge extern en l'àmbit territorial provincial que s'encarrega d'editar les notes de premsa que es consideren oportunes i de trametre-les al mitjans de comunicació corresponents.

Mensualment s'edita un butlletí electrònic en el que s'inclouen les notícies més rellevants del Club i anualment la revista del Club.

La secció d'Àrea Esportiva també edita els fulletons, díptics i tríptics que considera més oportuns segons les necessitats detectades.

En el cas de proveïdors o subcontractistes que duguin a terme les seves activitats dins de les instal·lacions del Club, se'ls lliura el document de Bones Pràctiques Ambientals que recull les obligacions i responsabilitats dels nostres proveïdors i/o subcontractistes per treballar dins de les nostres instal·lacions.

Es disposa d'un planell on s'identifiquen les illes ecològiques, la Deixalleria, etc.

Degut a les característiques del Club, en molts casos els usuaris poden contractar directament els serveis de proveïdors i subcontractistes, per tal de controlar també les seves activitats, es disposa d'un llistat amb els proveïdors i subcontractistes més habituals als quals també se'ls ha enviat el document de bones pràctiques ambientals.



## GESTIÓ I CONTROL DELS VECTORS AMBIENTALS

El Club no realitza el càlcul d'eficiència en el consum de materials ja que es tracta d'una entitat de serveis i el consum no és significatiu.

**Els indicadors dels resultats ambientals s'expressen per la ocupació mitjana del Port.**

Respecte dels indicadors i tenint en compte els requeriments del Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026 EMAS (Annex IV), es tindran en compte aquells indicadors referenciats en els Documents Sectorials i BEEP's. A hores d'ara, no s'ha publicat cap document per part de la Unió d'Europa ni hi ha cap Document en preparació referent als Ports Esportius.



**DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO**

# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

## DADES DE PARTIDA PER LA PRESENTACIÓ DELS RESULTATS AMBIENTALS

18

Els resultats ambientals es presentaran com a indicadors; Per a fer-ho s'utilitzaran les dades mitjanes d'ocupació del Port de les darreres temporades, per tal que les dades siguin el més representatives i clares possible:

	2022	2021	2020
<b>Mitjana amarradors ocupats</b>	<b>423</b>	<b>389</b>	<b>398</b>

Es presenten les dades de les últimes tres temporades per tal de poder dur a terme l'anàlisi de la tendència dels diferents vectors ambientals.



# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

## Generació total de residus desglossada per tipologia

20

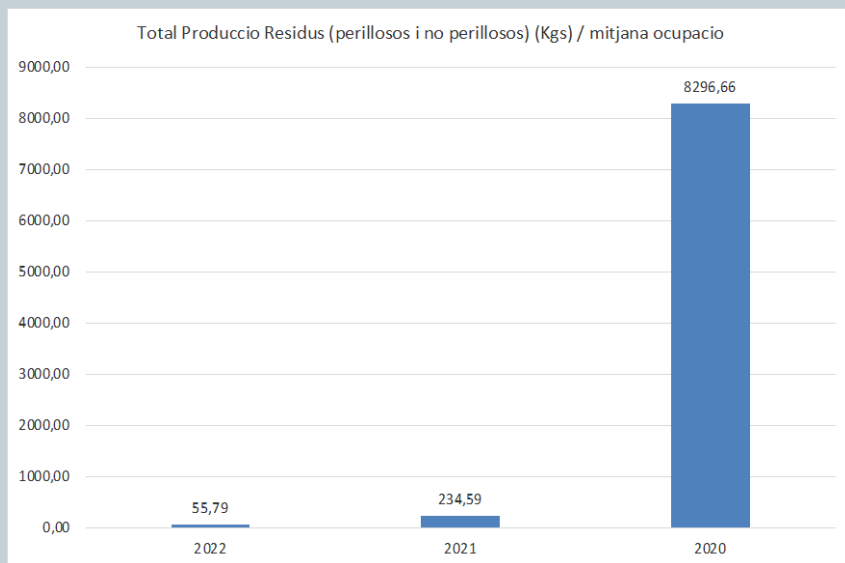
Residu	Kgs		
	2020	2021	2022
Envasos contaminats	10	0	0
Fluorescents	0	0	0
Banal	6800	0	0
Ferralla Electronica	0	2000	0
Plastics	59800	0	0
Fusta	62040	0	0
Runes	800000	0	0
Terres	2332200	0	0
Paper i cartro	0	0	0
Residus verds	0	0	16100
Voluminosos	0	0	0
Fibrociment	38000	89256	0
Aigües hidrocarburades/oliosa	1200	0	7500

# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

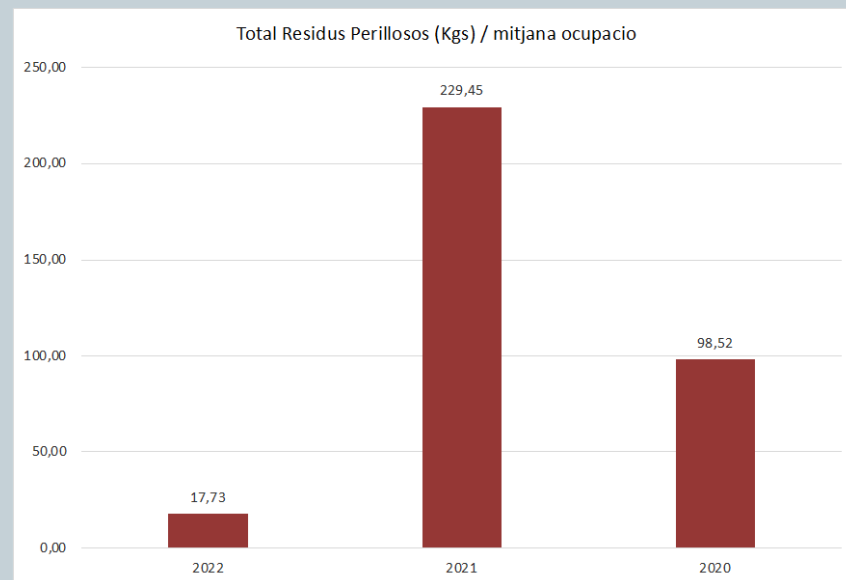
## Gràfiques de Producció de residus

21

### Producció Total de residus respecte de la mitjana d'ocupació del Port



### Producció de residus perillosos respecte de la mitjana d'ocupació del Port



DA 2022 UTE  
SIERRA DE MIAS  
– CLUB NÀUTIC  
PORT D'ARO

## VECTOR AMBIENTAL CONSUM DE RECURSOS NATURALS

El Club recopila la informació sobre el consum de recursos naturals (aigua, electricitat i combustibles) per tal de poder establir ratis per a comparar els resultats entre exercicis i segons l'ocupació del Port. Aquest sistema permet identificar fàcilment i de manera molt gràfica qualsevol situació anormal i establir les accions oportunes per a la seva correcció.

Per tal de realitzar el càlcul corresponent a les dades relatives de consum es pren com a unitat de producció la mitjana d'amarraments ocupats per exercici.

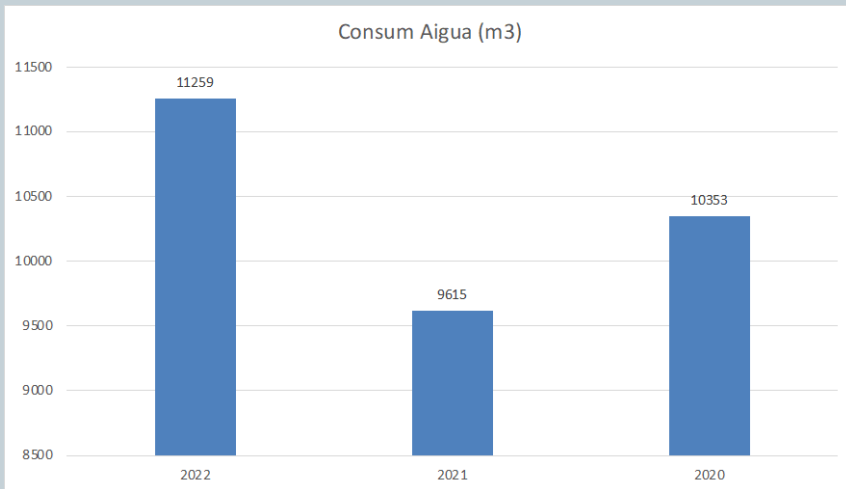


# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

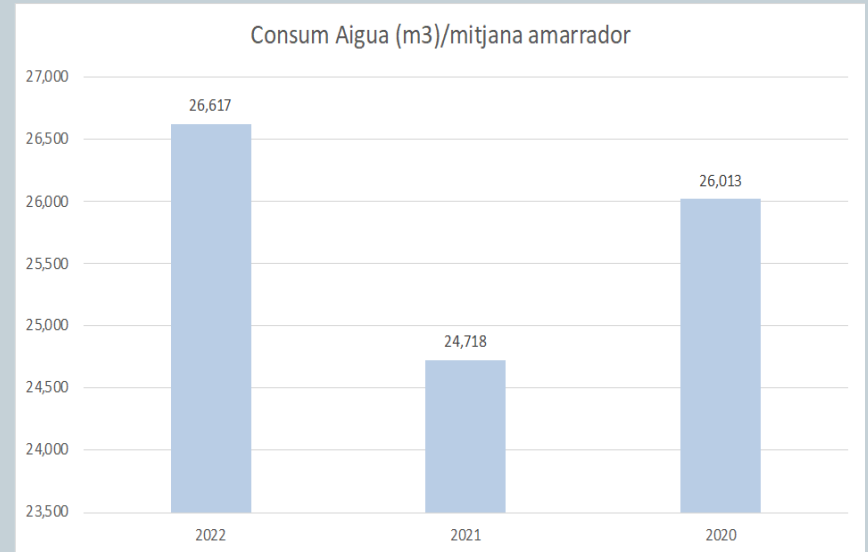
## Vector Ambiental Aigua

23

A continuació adjuntem les dades del consum total d'aigua de les darreres tres temporades:



El gràfic següent representa el consum d'aigua per la mitjana d'amarrador ocupat:

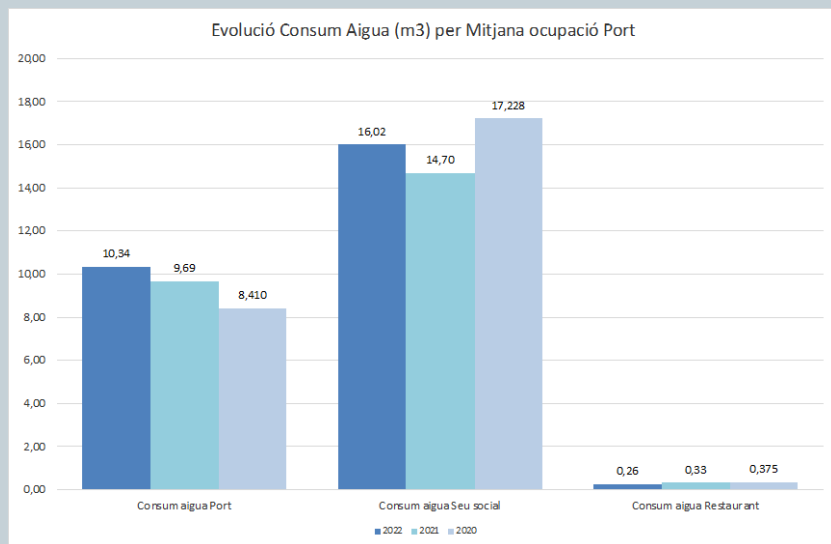


S'observa un lleuger augment en el consum pel què fa als valors absoluts i també en base a la mitjana d'ocupació del Port, això és degut a que durant el 2022 es va recuperar l'activitat després de les obres de la Fase d'aigua.

# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

## Vector Ambiental Aigua

24



Per facilitar la interpretació dels resultats, comparem el consum d'aigua del Club amb la capacitat d'una piscina olímpica (la Federació Internacional de Natació estableix un volum de 2.500 m<sup>3</sup> per a una piscina olímpica), per tant podem assimilar que el consum del Club de l'exercici 2022 equival a **4,5 piscines**.





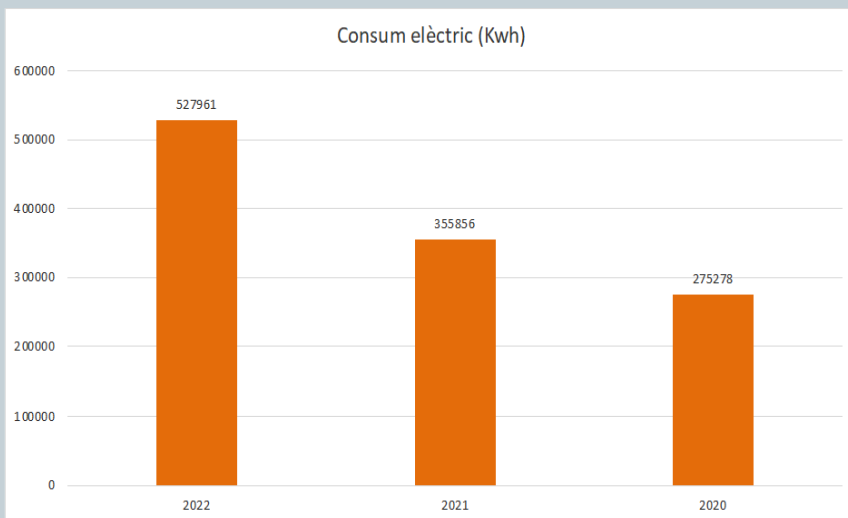
# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

## Vector Ambiental Energia

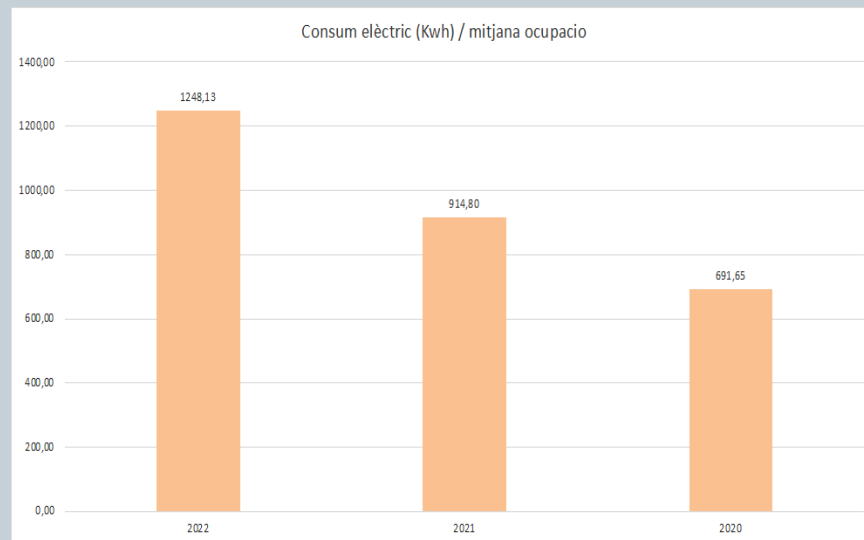
25

El Club no disposa de fons d'energies renovables, la font d'energia és de xarxa;

Tot seguit es mostra l'evolució en el consum Elèctric del Club pels diferents períodes:



El consum elèctric de l'exercici 2022 s'ha augmentat un 48% respecte la temporada 2021, ja que el Port ja estava en funcionament normal després de les obres de millora dutes a terme durant el 2021 en els amarraments. A continuació es mostra el gràfic comparatiu del consum elèctric per mitjana ocupació del Port:



S'observa que en valors relatius també es manté l'augment del consum elèctric (en aquest cas, en un 36%) respecte de la temporada 2021;

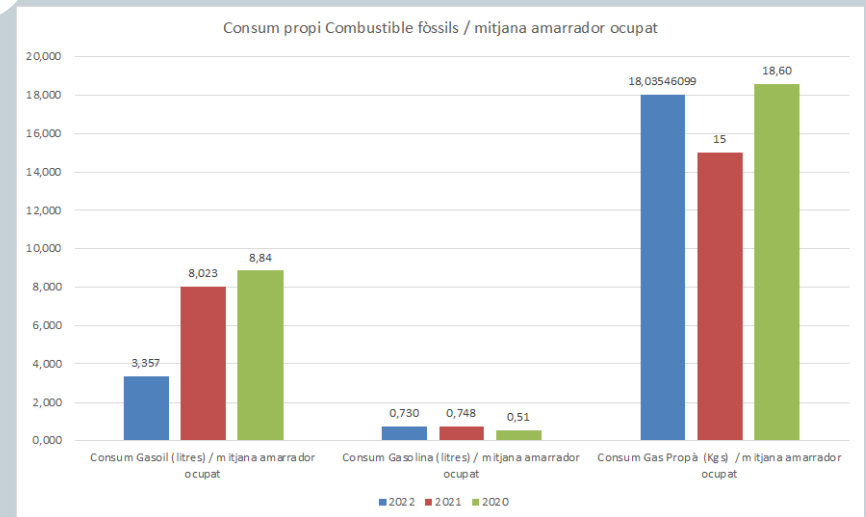
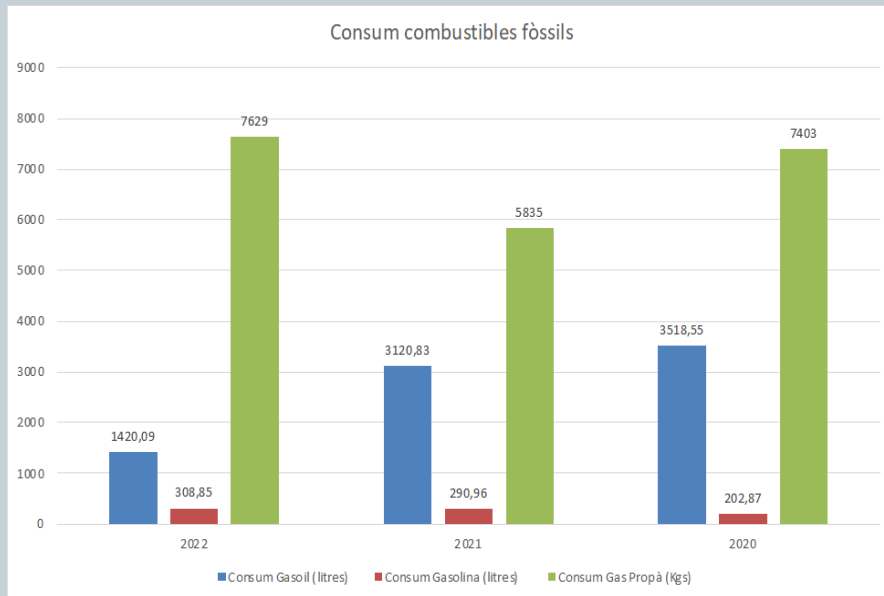
# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

## Vector Ambiental Consum Combustibles fòssils

26

El consum de combustibles fòssils, va associat a la maquinària, vehicles, embarcacions i caldera per a dutxes i restaurant:

Tot seguit es mostren els resultats de les darreres tres temporades:



Tal com mostren els gràfics, els consums són més o menys constants al llarg de les temporades, poden patir lleugeres pujades i baixades en funció de la climatologia que faria funcionar més la caldera, i l'activitat de Marineria durant la temporada alta.

El Club ha decidit no establir un indicador pel seguiment del consum de materials ja que tenint en compte que es tracta d'una entitat de prestació de serveis no es considera significatiu el consum de cap matèria primera o producte ni es duu a terme cap tipus de procés productiu en el que es disposi d'un balanç de matèries primeres d'entrada i producte final a la sortida.

# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

## Vector Ambiental Consum Combustibles fòssils

27

Per tal de minimitzar aquest aspecte ambiental es compleixen els límits de velocitat establerts en el recinte portuari en la circulació de vehicles i embarcacions en aigües interiors i es procura no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables. Al mateix temps es duen els controls reglamentaris en els vehicles i embarcacions que ho requereixen.

En les instal·lacions del Club es disposa de indicacions que recorden aquestes prohibicions.

S'ha establert l'indicador de “petjada de carboni” per tal de poder dur a terme un seguiment de l'aportació de gasos d'efecte hivernacle degut a l'activitat del Club i dels seus usuaris. S'ha pres com a referència el CO<sub>2</sub> com a gas d'efecte hivernacle a mesurar ja que es considera el més significatiu.

# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

## Vector Ambiental Soroll i Vibracions

28

S'haurà de complir els següents criteris ambientals generals:

Totes les activitats generadores de soroll s'hauran de realitzar dins de les franges horàries estipulades per la Direcció del Port amb la finalitat d'evitar molèsties sobre l'entorn. En cas de precisar la realització d'operacions fora de l'horari estipulat, es sol·licitarà el permís al Port i l'administració implicada.

Per l'ús de la maquinària i equips per part dels contractistes hauran de disposar de la documentació requerida per la normativa vigent (RD 212/2002, de 22 de febrer, pel que es regularan les emissions sonores en l'entorn degudes a determinades maquinàries d'ús a l'aire lliure), en aquest sentit es duran a terme els controls de ITV segons la normativa vigent i es verificarà el compliment del vector soroll i Es vetllarà perquè totes les empreses que duen a terme treballs amb maquinària a l'exterior compleixin amb la normativa de sorolls vigent.

El soroll avui dia es considera un problema sanitari; es minimitzarà la contaminació acústica amb les següents actuacions:

- Establint límits de velocitat en el recinte portuari pels vehicles, els quals no podran circular a una velocitat superior als 10 Km / h.
- Establint la recomanació a usuaris i visitants de no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables.
- Establint un control del trànsit marítim, en quan a la velocitat en l'interior i en les proximitats al port esportiu. Les embarcacions que no podran circular a una velocitat superior a tres nusos.
- Ús de vehicle elèctric pels desplaçaments interiors

Des del punt de vista d'usuaris (embarcacions) resta prohibit:

- Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll o pantalà.
- Deixar fluixes les drisses de forma que puguin colpejar el pal.
- Qualsevol festa o altra activitat que generi soroll en horari nocturn sense autorització expressa del Port.

# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

## Vector Ambiental Ús del sòl en relació amb la Biodiversitat

29

Cal tenir en compte la superfície que ocupen les instal·lacions del Club ja que suposa un impacte ambiental sobre el territori i per tant en la biodiversitat.

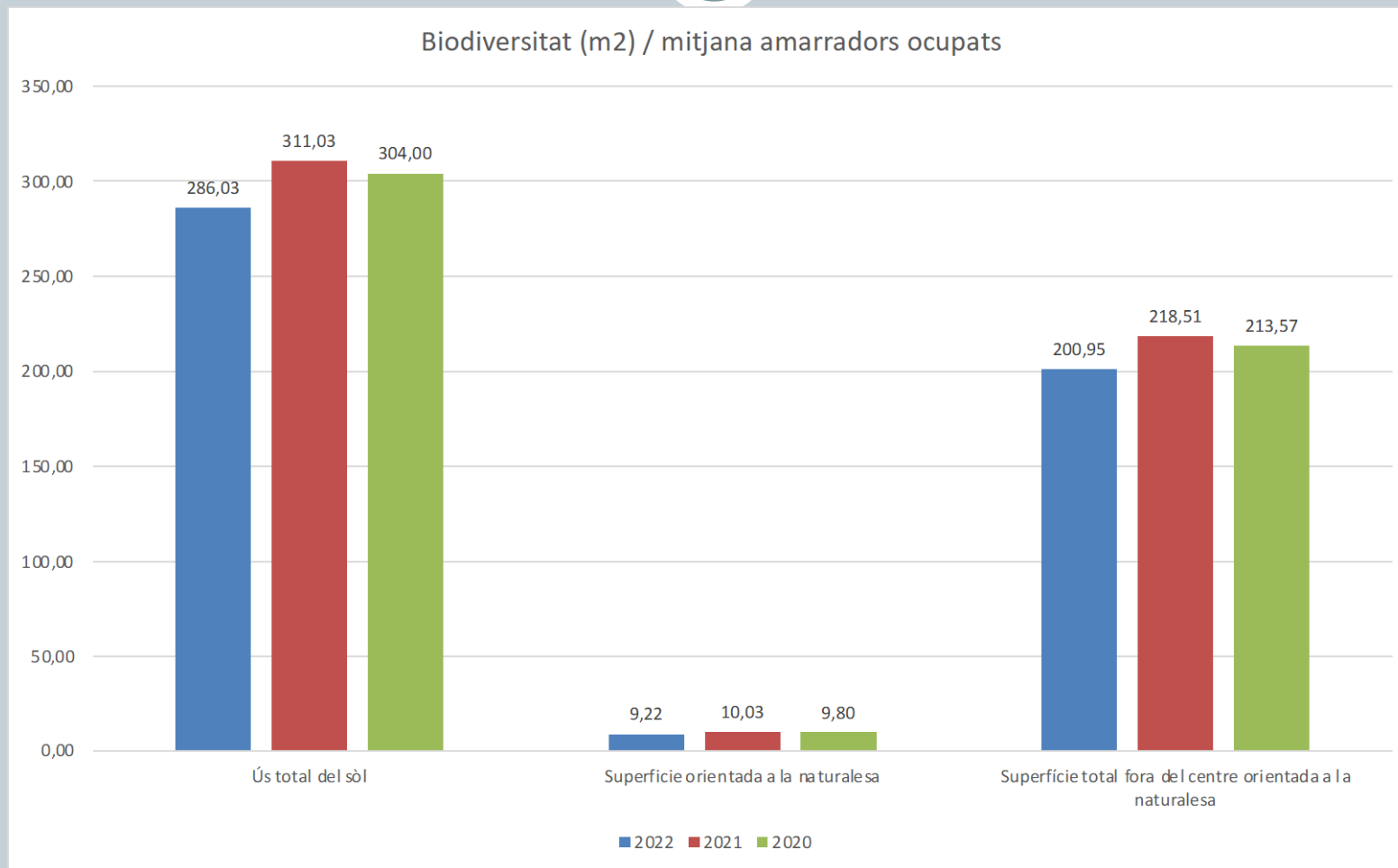
A continuació s'adjunten les superfícies en m<sup>2</sup> de cada una de les instal·lacions:

SUPERFÍCIES DE LES INSTAL·LACIONS		
Ús total del sòl	120.992,01	m2
Superfície mirall d'aigua	80.227,11	m2
Superfície de terra	40.764,90	m2
Superfície orientada a la naturalesa	3.900,00	m2
Superfície total fora del centre orientada a la natural	85.000,00	m2

# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

## Vector Ambiental Ús del sòl en relació amb la Biodiversitat

30



# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

## Vector Ambiental Emissions – Petjada de Carboni

31

Per tal de du a terme aquest càlcul s'ha pres com a referència la “Guia pràctica per a càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle” editada per l'oficina catalana del canvi climàtic”; Tal i com s'esmenta en la Guia, és important anotar que quan es parla de gasos d'efecte hivernacle (GEH) ens referim a CO<sub>2</sub> equivalent (CO<sub>2</sub> eq);

El concepte “petjada de carboni”, és un terme que vol descriure l'impacte total que té una organització sobre el clima arran de l'emissió de GEH a l'atmosfera. Amb l'objectiu de quantificar aquesta petjada, cal aplicar un determinat protocol d'estimació i comptabilitat d'emissions de GEH.

A continuació es mostren les dades relatives a l'emissió de GEH resultants de l'activitat del Club, separades segons si es tracta d'un aspecte ambiental directe o indirecte:

Font energetica	Consum anual	Unitat	Factor conversió*	Unitats mesura	kg CO <sub>2</sub>	Tn CO <sub>2</sub>
<b>Emissions directes</b>						
Electricitat (activa)	527961	kWh	0	kg CO <sub>2</sub> /kWh	0	0,000
Consum aigua	11259	m <sup>3</sup>	0,395	kg CO <sub>2</sub> /kWh	4.447	4,447
Gas propà consum propi	7.629	Kgs	2,94	kg CO <sub>2</sub> /m <sup>4</sup>	22.429	22,429
Gasolina consum propi	308	litres	2,244	kg CO <sub>2</sub> /litres	691	0,691
Gasoli consum propi	1.420	litres	2,459	kg CO <sub>2</sub> /litres	3.492	3,492
<b>kg CO<sub>2</sub> equivalents</b>					<b>31.059</b>	<b>31,059</b>

Font energetica	Consum anual	Unitat	Factor conversió*	Unitats mesura	kg CO <sub>2</sub>	Tn CO <sub>2</sub>
<b>Emissions indirectes</b>						
Gasoli embarcacions usuaris	259.093,32	litres	2,244	kg CO <sub>2</sub> /kWh	581.405	581,405
Gasolina embarcacions usuaris	312.634,76	litres	2,459	kg CO <sub>2</sub> /kWh	768.769	768,769
<b>kg CO<sub>2</sub> equivalents</b>					<b>1.350.174</b>	
<b>TOTAL EMISSIONS CO<sub>2</sub></b>					<b>1.381.234</b>	

\*Font de dades: " Oficina del canvi climàtic - calculadora de GEH pel càlcul 2020 " versió 2021

\*Font de dades: " Oficina del canvi climàtic - calculadora de GEH 2021 " versió 2022

Com es pot observar la principal font d'aportació de CO<sub>2</sub> a l'atmosfera prové del consum de combustibles fòssils que generen les embarcacions dels usuaris.

Indicar que durant la temporada 2022 no s'ha dut a terme càrregues (fuites) de gasos refrigerants dels equips de climatització.

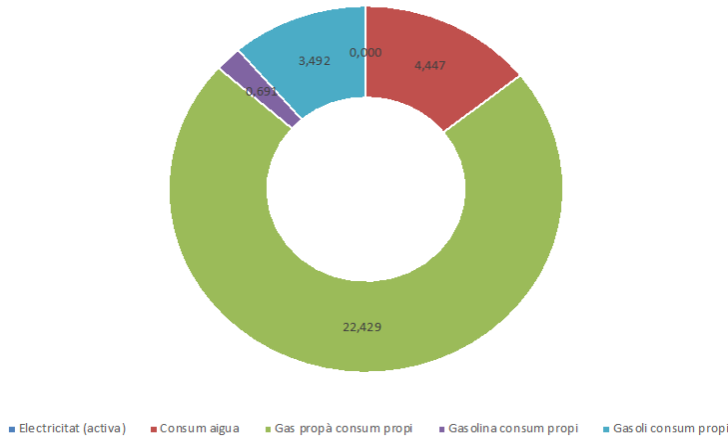
En el gràfic que s'adjunta a continuació es mostra la distribució dels diferents tipus d'emissions, diferenciant si es tracta d'emissions directes o indirectes:

# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

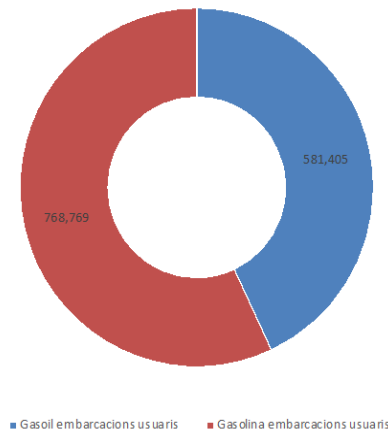
## Vector Ambiental Emissions – Petjada de Carboni

32

Distribució de les emissions directes de CO<sub>2</sub> 2022 (Tn)



Distribució de les emissions indirectes de CO<sub>2</sub> 2022 (Tn)



Els arbres poden considerar-se com a fixadors de Carboni o depuradors de contaminació ja que en el seu cicle de vida absorbeixen CO<sub>2</sub> per a dur a terme la fotosíntesi, sintetitzant hidrats de carboni i alliberant oxigen (O<sub>2</sub>).

Una manera de valorar l'impacte ambiental que es genera de CO<sub>2</sub> a l'atmosfera degut al consum energètic, és determinar la quantitat d'arbres que són necessaris per a absorbir tot el CO<sub>2</sub> que s'ha emès, i que pel nostre cas és de **1.239Tn de CO<sub>2</sub> equivalents a 27,180 Tn de CO<sub>2</sub>** per arbre, és de **50 arbres** (Nota: la taxa de fotosíntesi neta del pi pinyoner s'ha extret de la Guia "Los sumideros naturales de CO<sub>2</sub>" de Manuel Figueroa Clemente, editada per Muñoz Moya el juliol de 2007).

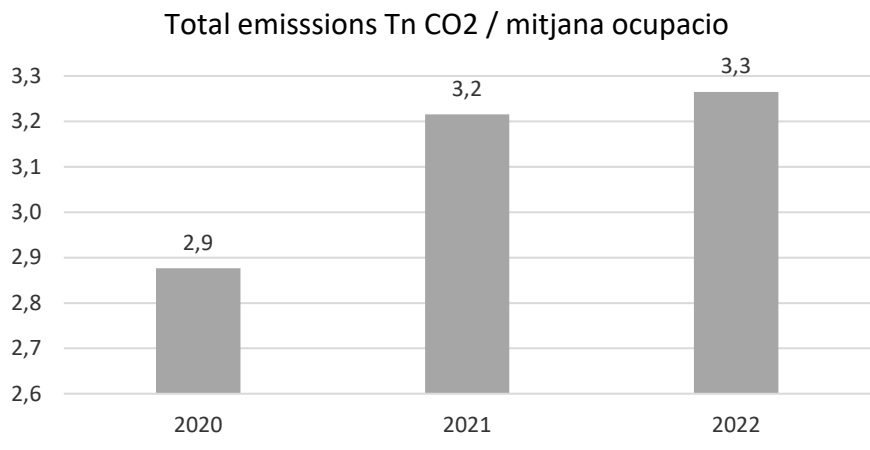
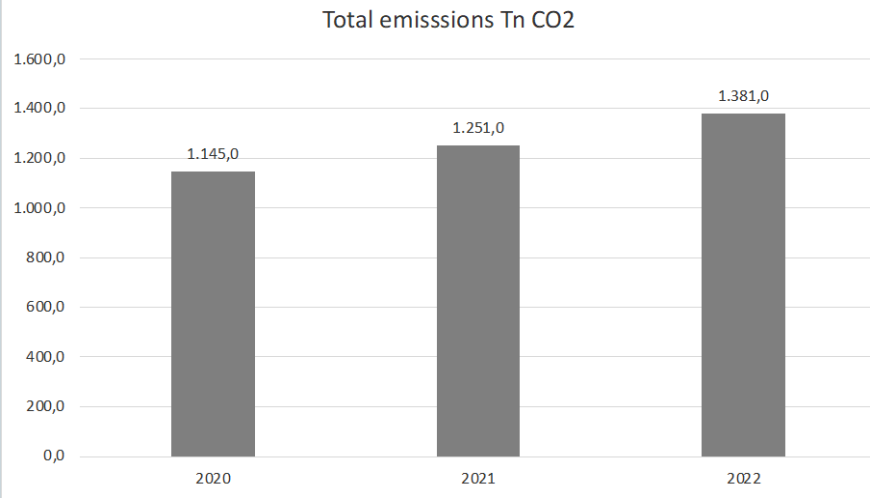


# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

## Vector Ambiental Emissions – Petjada de Carboni

33

A continuació es mostren els resultats de l'evolució en les emissions:



L'augment en les emissions respecte del 2021, són degudes a l'increment en el consum elèctric de l'exercici 2022 (un 48% vs 2021), ja que el Port ja estava en funcionament normal després de les obres de millora dutes a terme durant el 2021 en els amarraments.



# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

## Campanyes de sensibilització i formació ambiental

34

### **ACCIONS DE CUSTÒDIA PER A LA CONSERVACIÓ DE L'ÀREA MARINA (Generalitat de Catalunya):**

Com a activitat relacionada amb l'entorn i l'estudi de la biodiversitat. Objectiu: Generar la responsabilitat dels usuaris del medi marí en la conservació dels valors ecològics d'aquest medi. Compliment de les Bones Pràctiques Ambientals (BPA) d'aproximació als animals i en la difusió de la iniciativa

La custodia marina és una estratègia de conservació que intenta generar la responsabilitat dels organismes competencials i dels usuaris del medi marí en la seva conservació i el bon ús dels seus recursos naturals, culturals i paisatgístics. Les accions de custòdia van dirigides a conservar els valors ecològics i a reduir els impactes ambientals (contaminació acústica, col·lisió accidental de grans cetacis, degut al trànsit marítim, contaminació marina, sobreexplotació dels recursos pesquers i impacte produït en l'aproximació als animals durant els albiraments de vaixells esportius)

### **A LA PLATJA, CADA ESPÈCIE AL SEU LLOC (Generalitat de Catalunya)**

Díptic que inclou informació sobre les bones pràctiques ambientals pels usuaris i una petita descripció de les espècies més comunes que es poden trobar en la zona mediterrània.

### **ALGUERS DE FANERÒGAMES (Generalitat de Catalunya)**

Díptic que inclou informació sobre les bones pràctiques ambientals dirigides a la conservació i a un fondeig respectuós sobre els boscos submarins del Mediterrani.

### **EL CLUB I EL MEDI AMBIENT, col·labora amb nosaltres**

Tríptic que recull informació relativa a la generació de residus i a la recollida selectiva entre d'altres aspectes. També inclou mapa del port amb la indicació d'on es situen les illes ecològiques i el Punt Verd.

### **ESTALVI D'AIGUA**

Es tracta d'una campanya de sensibilització sobre el correcte ús de l'aigua i la necessitat d'estalviar-la. Aquesta informació es troba publicada en les zones comunes del Club (vestuaris i banys).

### **DISTINTIU BANDERA BLAVA PER EMBARCACIONS (Bandera Blava)**

Campanya destinada a que els usuaris propietaris d'embarcacions s'acullin als compromisos establerts en el decàleg de Bandera Blava per tal de poder enarborar la distintiu.

### **CAMPANYA PORTS NETS**

Aquest fulletó va adreçat a tots els usuaris dels ports i vol ser una ajuda per facilitar els canvis d'hàbits que es necessiten per aplicar les bones pràctiques ambientals en els ports.

### **BONES PRÀCTIQUES AMBIENTALS**

Comunicació de les bones pràctiques ambientals als usuaris i sobre la gestió i tractament dels residus. Aquesta informació es troba publicada en el lloc web del Club i també en els TOA's (taulells oficials d'anuncis) del Club.

# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

## Declaració de compliment legal i resum tràmits principals

35

La Direcció de l'Entitat DECLARA que es dona compliment a la normativa de referència del sector així com a qualsevol altre requisit que es subscrigui; A través de l'aplicatiu Ecoiuris es realitza l'avaluació continua del compliment legal dins de l'àmbit ambiental, reglamentari i de seguretat i salut.

El Club ha definit com a un dels seus valors inclosos en la política de gestió, el compliment de tots els requisits legals que li són d'aplicació i dels altres requisits que pugui subscriure. És per aquest motiu que s'ha dut a terme la identificació dels requisits legals per tal de verificar-ne el seu compliment.

Les tramitacions més rellevants dutes a terme durant el 2022 s'enumeren a continuació:

- Inici (desembre 2019) del projecte de renovació de la dàrsena portuària; La data prevista de finalització és Juny 2023, i el projecte es dividirà en 4 fases.
- Es disposa de les llicències ambientals de les diferents activitats del club.
- El Conseller de Seguretat (empresa externa) ha emès informe anual favorable corresponent a la verificació de les operacions de descàrrega de combustibles realitzades durant el 2022.
- Al 2022 es va realitzar la inspecció anual dels equips de lluita contra incendis per part d'una empresa externa.

Pel què fa a la RESOLUCIÓ D'AUTORITZACIÓ DEL PROJECTE EXECUTIU MODIFICAT D'ACTUACIONS PER A MILLORAR L'EXPLOTACIÓ A PORT D'ARO, AL TERME MUNICIPAL DE CASTELL-PLATJA D'ARO:

El 10 de maig de 2017, el 15 de maig de 2017 i 8 de juny de 2017, es van rebre al·legacions en relació amb l'Estudi d'impacte ambiental en el que se sol·licita que s'acordi impedir l'ampliació de l'actual escullera en quant ha de comportar una greu afectació al paisatge i a la qualitat mediambiental del sector, tot això en coherència amb el règim de protecció integral de punta prima d'acord amb el Pla director del sistema costaner de Catalunya i el POUM i en coherència tanmateix amb les limitacions que imposa el Pla especial de S'Agaró, resultat de les al·legacions es van presentar alternatives al projecte amb menor impacte ambiental.

En data 11 novembre 2019 l'enginyer d'Obres Públiques del Servei de Ports emet informe tècnic favorable respecte a l'alternativa 1 del Projecte executiu modificat d'actuacions per a millorar l'explotació a Port d'Aro.

Finalment en data 13/11/2019 rebem la resolució definitiva (exp. 2018\_053) per part de Direcció General de Transports i Mobilitat per a l'inici de les obres portuàries, que es preveu que finalitzin durant l'exercici 2023.

Finalment el projecte s'ha aprovat amb una reducció del 40% dels punts d'amarrament, passant de 790 a 464; Derivat de les modificacions del projecte executiu modificat d'octubre de 2018, aquests 464 punts s'ha passat a un total de 558.

## 12.- OBJECTIU I FITES

Per tal de complir amb la millora continua que estableixen els sistemes de gestió adoptats, s'han establert objectius i fites que són revisats i analitzats periòdicament per avaluar-ne el compliment i establir si és necessari accions de millora; Es tenen en compte els aspectes significatius per establir el programa de gestió del Club per tal de poder minimitzar-ne l'impacte.

També es duren a terme cada any auditories internes per a verificar que el sistema compleix amb tots els requisits.

A continuació es dur a terme el registre del tancament dels Objectius i fites ambientals establerts per a l'exercici 2022 i el plantejament dels corresponents a la temporada 2023:



# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

## Tancament Objectius 2022

37

N°	AREA	ORIGEN	Objectiu	Fita o Valor	Recursos	Freqüència seguiment	Data inici	Data fi	AVALUACIÓ COMPLIMENT
1	Q	ESTRATEGIC	Millora de la infraestructura portuària	Integració Port- Ciutat: Construcció passeig marítim	Els previstos en el Projecte aprovat (250.000€)	Semestral	Gener 2020	2023	A SSOLIT - es manté pel 2023 fins a finalització obres renovació (juliol 2023)
4	A	OPORTUNITAT	Millorar el compromís ambiental del Club	Mantenir Adhesió als Plans voluntaris de reducció de les emissions de GEH de l'Oficina del canvi climàtic	Contractació Empresa externa pels tràmits	Anual	Gener 2022	Desembre 2022	A SSOLIT - es manté pel 2023
5	A	RISC	Millora de la sensibilització ambiental dels usuaris amb la realització de les campanyes de sensibilització de Bandera Blava	Neteja del fons marí	Se utilitzarà la WEB del Puerto para dar a conocer la actividad, y si el Puerto dispone de redes sociales (en diseño actualmente) también en estas plataformas sociales.	Anual	Desembre 2022	Desembre 2022	A SSOLIT - es manté pel 2023
				Sensibilización de los usuarios sobre los residuos que llegan al mar a través de las tuberías de los sanitarios	Se publicaran en todos los WC's del Puerto , información sobre Buenas prácticas ambientales relativas a los vertidos en los sanitarios, con la finalidad de mejorar la calidad de las aguas vertidas al alcantarillado público.	Anual	Gener 2022	Desembre 2022	
				MARINA DAY	Se utilizará la WEB del Puerto para dar a conocer la actividad, y si el Puerto dispone de redes sociales (en diseño actualmente) también en estas plataformas sociales.	Anual	Gener 2022	Desembre 2022	
6	A	OM	Millora de l'eficiència del consum energètic associat a les torretes (aigua i llum)	Instal·lació d'una app (MARCONN) per part de l'usuari	Inversió econòmica lligada al projecte de renovació	Anual	Gener 2022	Desembre 2022	A SSOLIT - es manté pel 2023
7	A	AA SIGNIFICATIU	Reducció del consum energètic en un 3% (Valor 2021: 355856 kWh) (Valor 2022: 345180,32 Kwh)	Instal·lació de plaques fotovoltaïques en Edifici Social i oficines	Inversió econòmica lligada al projecte de renovació	Anual	Gener 2022	Desembre 2022	A SSOLIT PARCIALMENT; es planifica pel 2023 (el consum elèctric s'ha incrementat un 36% respecte del rati d'amarrador ocupat, degut a la recuperació de l'activitat després de les obres de millora
				Canvi de potències instal·lades i subministrament a mitja tensió (transformador)	Inversió econòmica lligada al projecte de renovació	Anual	Gener 2022	Desembre 2022	
				Creació nova App de gestió de les torretes intel·ligents per tal que els usuaris puguin gestionar directament l'encesa i apagada d'electricitat i aigua	Inversió econòmica lligada al projecte de renovació	Anual	Gener 2022	Desembre 2023	
8	A	AA SIGNIFICATIU	Reducció de les emissions de Gasos efecte hivernacle en un 1% (Valor 2021: 1251 Tn CO2 (3,2 Tn CO2/ mitjana ocupació Port))	Valor 2022: 1238 Tn CO2	Reducció del consum elèctric	Anual	Gener 2022	Desembre 2022	NO ASSOLIT - es planifica pel 2023; derivat de l'increment en el consum elèctric s'ha incrementat el valor total emissions
					Reducció consum aigua				
					Mantenir l'Adhesió als Plans voluntaris de reducció de les emissions de GEH de l'Oficina del canvi climàtic				

# DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

## Programa Objectius 2023

38

Nº	AREA	ORIGEN	Objectiu	Fita o Valor	Recursos	Freqüència seguiment	Data inici	Data fi
1	Q	ESTRATEGIC	Millora de la infraestructura portuària	Integració Port - Ciutat: Construcció passeig marítim	Els previstos en el Projecte aprovat (250.000€)	Semestral	Gener 2020	2023
4	A	OPORTUNITAT	Millorar el compromís ambiental del Club	Mantenir Adhesió als Plans voluntaris de reducció de les emissions de GEH de l'Oficina del canvi climàtic	Contractació Empresa externa pels tràmits	Anual	Gener 2023	Desembre 2023
5	A	RISC	Millora de la sensibilització ambiental dels usuaris amb la realització de les campanyes de sensibilització de Bandera Blava	Recollida de residus després d'un temporal	La finalidad de esta actividad es la de sensibilizar a los usuarios y población local sobre el impacto real de nuestras actividades en el medio marino. Fomentar activamente a la mejora ambiental del entorno.	Anual	Desembre 2022	Desembre 2023
				Tallers sobre microplàstics	A través de los talleres a los alumnos de la escuela de vela queremos concienciar sobre los efectos en el medio ambiente del mal uso generalizado de determinados productos muy utilizados por los usuarios del Puerto y sus efectos sobre el medio ambiente cuando se convierten en microplásticos.	Anual	Desembre 2022	Desembre 2023
				Bones pràctiques ambientals pels usuaris del Port	Y a través de la publicación de la información en Tableros y Web del Club también queremos hacer llegar esta información al resto de los usuarios del Puerto.	Anual	Desembre 2022	Desembre 2023
6	A	OM	Millora de l'eficiència del consum energètic associat a les torretes (aigua i llum)	Instal·lació d'una app (MARCONN) per part de l'usuari	inversió econòmica lligada al projecte de renovació	Anual	Gener 2022	Desembre 2023
7	A	AA SIGNIFICATIU	Reducció del consum energètic en un 3% (Valor 2021: 527960,62 Kwh) (Valor 2023: 512121,8014 Kwh)	Instal·lació de plaques fotovoltaïques en Edifici Social i oficines	inversió econòmica lligada al projecte de renovació	Anual	Gener 2022	Desembre 2023
				Canvi de potències instal·lades i subministrament a mitja tensió (transformador)	inversió econòmica lligada al projecte de renovació	Anual	Gener 2022	Desembre 2023
				Creació nova App de gestió de les torretes intel·ligents per tal que els usuaris puguin gestionar directament l'encesa i apagada d'electricitat i aigua	inversió econòmica lligada al projecte de renovació	Anual	Gener 2022	Desembre 2023
8	A	AA SIGNIFICATIU	Reducció de les emissions de Gasos efecte hivernacle en un 1% (Valor 2022: 1381 Tn CO2 (3,3 Tn CO2/mitjana ocupació Port))	Valor 2023: 1238 Tn CO2	Reducció del consum elèctric	Anual	Gener 2023	Desembre 2023
					Reducció consum aigua		Gener 2023	Desembre 2023
					Mantenir l'Adhesió als Plans voluntaris de reducció de les emissions de GEH de l'Oficina del canvi climàtic		Gener 2023	Desembre 2023

## DA 2022 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

### 13.- ACCIONS DE MILLORA

Amb la voluntat de continuar millorant el nostre sistema de gestió ambiental, el Club entre d'altres aspectes es planteja les següents accions de millora:


- Mantenir l'edició del butlletí electrònic que inclogui informació ambiental
- Establir indicadors sectorials per tal de disposar de dades comparatives amb d'altres ports esportius i avaluar l'evolució dels paràmetres ambientals que es considerin més rellevants.
- Elaborar un manual de benvinguda dirigit a noves incorporacions de personal per millorar la comunicació de la informació del Club i del seu sistema de gestió ambiental.
- Elaborar un codi ètic pel personal del Club.
- Continuar treballant en el sistema de gestió ambiental per tal d'obtenir més informació dels nostres aspectes ambientals i millorar-ne la seva gestió.
- Editar un document de Bones pràctiques Ambientals en l'àmbit de la gestió administrativa
- Mantenir el compromís en la reducció dels Gasos d'efecte hivernacle a través del Programa d'acords voluntaris de la Oficina del Canvi climàtic

## Per part del Club:

Aquesta declaració ha estat elaborada tenint en compte els requisits establerts en el Reglament 1221/2009 Reglament n° 1221/2009 EMAS III, Reglament (UE) 2017/1505 EMAS i **Reglament (UE) 2018/2026 EMAS (Annex IV)**.

El certificat EMAS de l'Entitat és: **ES-CAT-000471**

Aquesta declaració té una vigència d'un any a partir de la seva data de validació i la propera validació s'ha de dur a terme abans del juny de 2022



Isolda Trilla

Responsable Sistema Gestió

Maria Muñoz

Directora Club Nàutic Port d'Aro

## Per part de DNV, GL:

DECLARACIÓ AMBIENTAL VALIDADA PER

**Código de Verificador: ENAC ES-V-0005 GENCAT 059-V-EMAS-R**