

Resultats de la Gestió Ambiental Gener 2020 – Desembre 2020

UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

1



DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

2

QUI SOM?

El Club Nàutic Port d'Aro està constituït des del 30 de Juny de 1984, tot i que no va ser en aquesta data quan va néixer la inquietud d'aquesta fundació. Feia temps que les activitats nàutiques eren quelcom normal per als fundadors del Club des de 1979. Aquest esperit inicial agruparia a un petit grup de persones, veïns d'aquí i d'allà, amb una idea en comú: "EL MAR".

Des de la seva fundació, el Club ha demostrat tant a nivell local com a nivell nacional la capacitat organitzativa davant de tot tipus de regates tant de vela lleugera com creuers amb regatistes internacionals com José María Doreste, medalla olímpica al 1988, Manuel Doreste, campió del Món al 1994, Laia Tutzó, campiona del món al 2002, Ricard Alsina, que al càrrec de la seva embarcació LONE-BMW i abans amb GOLDEN'S GER va participar a la Copa del Rei des de 1988, entre altres.

Des de 1 d'abril de 2016 el Club Nàutic Port d'Aro forma part com a soci concessionari amb Sierra de Mias, S.A de la nova concessió UTE PORT D'ARO.

La junta directiva del Club Nàutic Port d'Aro, defensa els interessos dels seus socis amb una gestió enfocada en donar viabilitat econòmica, dimensió esportiva i social al club i poder assolir tres objectius importants amb transparència, eficiència, implicació i diàleg.

LES NOSTRES INSTAL·LACIONS:

El Club Nàutic Port d'Aro ha millorat i ampliat recentment les instal·lacions per tal d'oferir el millor servei tant als socis com als nostres amics que visiten el nostre Club.

Distribució per zones dels diferents tipus amarratges:

- Número d'amarradors: 822



El Club disposa de diversos serveis pels socis, per tal de donar la millor qualitat i experiència a l'usuari: saunes, piscines, wifi, sales de reunions, parc infantil, diversos convenis amb establiments locals que ofereixen descomptes als socis, etc

També es disposa d'altres serveis generals, a l'abast de tots els usuaris com una boutique, escola de vela, wifi, cafeteria i restaurant, etc)

EL NOSTRE COMPROMÍS

4

UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO, ha establert la seva Política de Gestió orientada a aconseguir la màxima satisfacció dels seus usuaris, **garantir la qualitat en la prestació dels serveis de la instal·lació portuària, gestió dels amarraments, operacions en la dàrsena, estació de servei, aparcament, escola de vela i activitats esportives;** que dur a terme, i a assumir el seu compromís amb els aspectes socials i ambientals i contribuir activament al desenvolupament sostenible mitjançant l'aplicació de Bones Pràctiques Ambientals en totes les activitats que desenvolupa.

Mitjançant el Sistema Integrat de Gestió, es treballa cap a un millor comportament ambiental proporcionant una dinàmica de treball estructurada per a la consecució de la millora continua i assegurant en tot moment el compliment amb les Normes i requisits legals d'aplicació i amb els altres requisits que l'Organització pugui subscriure.

EL NOSTRE COMPROMÍS

5

Les bases principals de la Política són:

- Utilitzar els mitjans més adequats per a conèixer i actualitzar les necessitats i assegurar la satisfacció de les mateixes.
- Prevenció de la contaminació derivada de tots els aspectes ambientals generats a conseqüència de la nostra activitat, promovent l'estalvi d'aigua, reduint, sempre que sigui possible, els residus generats i incentivant a la segregació en origen dels mateixos i mantenint mecanismes de comunicació amb els socis, usuaris i proveïdors.
- Protecció del medi ambient
- Procurar els recursos tecnològics més innovadors i nets, en la mesura que la seva rendibilitat econòmica o estratègica es consideri provada i que els recursos disponibles ho permetin i promoure l'eficiència energètica així com l'estalvi en el consum energètic.
- Formació, informació i sensibilització als treballadors, col·laboradors, proveïdors i subcontractistes i qualsevol persona que pugui actuar en nom de l'Organització, amb la finalitat d'integrar-los dins dels mètodes i procediments documentats, i en les Normes de referència aplicables que assegurin la qualitat i el respecte ambiental.
- Establiment de mesures preventives que evitin l'aparició de no conformitats i de procediments de millora continua que proporcionin un increment de la qualitat i fomentin, quan sigui econòmicament viable, l'ús de les millors tècniques disponibles.
- Revisió periòdica d'aquesta Política per tal d'adequar-la contínuament.

EL NOSTRE COMPROMÍS

6

La Direcció de UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO, es compromet totalment amb aquesta Política, que es troba a disposició de totes les parts interessades pel seu coneixement, i que s'utilitza com a marc de referència per a la definició dels Objectius i Fites.



DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

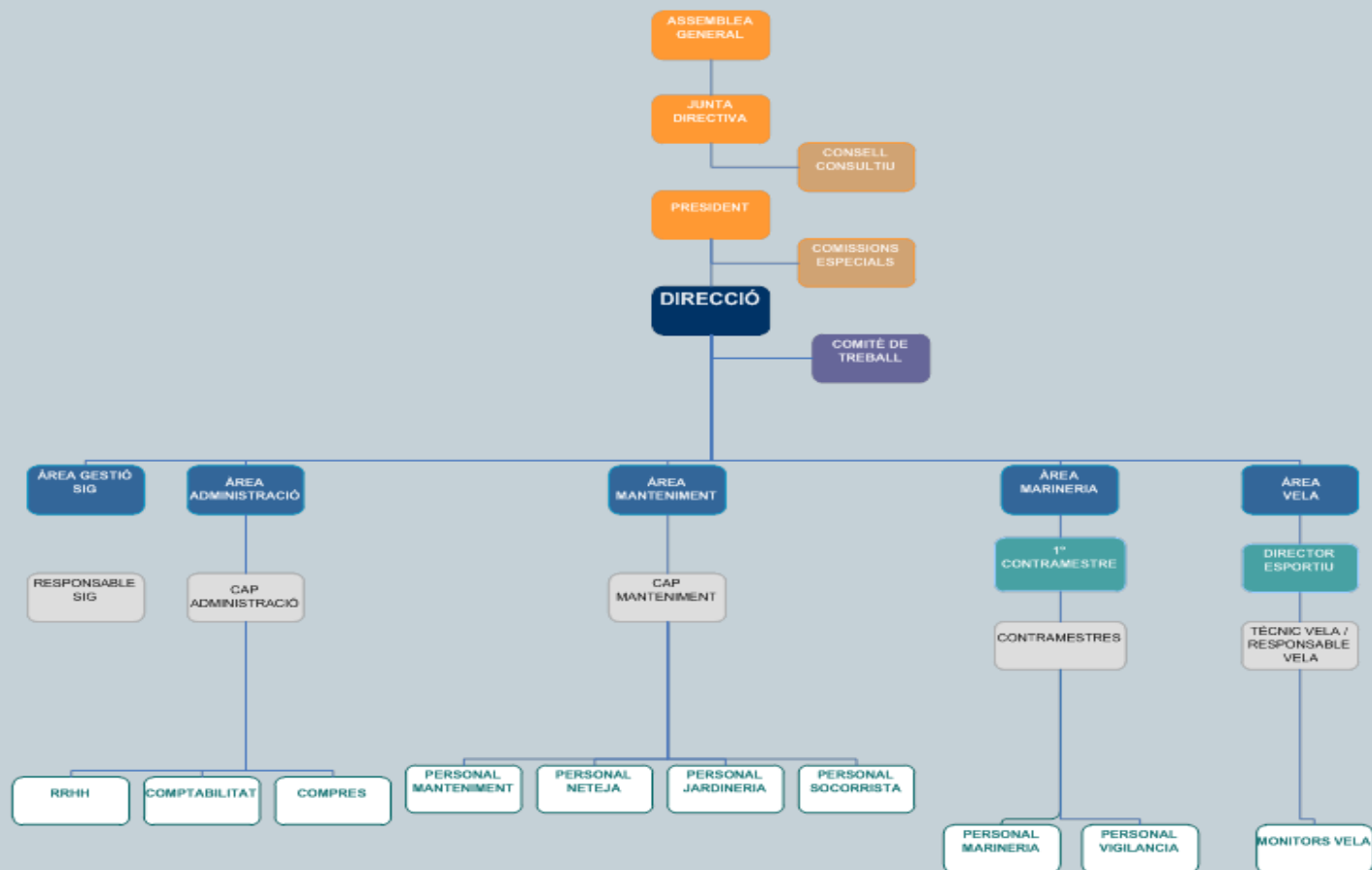
LES DADES ADMINISTRATIVES DE L'ENTITAT:

- Adreça: Carrer del Nàutic, 8 17250 Platja d'Aro
- Telèfon: 972 818 929
- NIF: U-55222566
- NACE rev.2: 93.29 y 52.22
- NACE rev.1: 92.62 y 63.22
- Correu electrònic: info@clubnauticportdaro.cat
- Web: www.clubnauticportdaro.cat

Es disposa de la descripció dels perfils de lloc de treball on es descriuen les responsabilitats per a cada una de les funcions descrites en l'organigrama.

ESTRUCTURA ORGANITZATIVA

8



DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

9

LES NOSTRES INSTAL·LACIONS:

La Zona de Servei de la Dàrsena Esportiva del Port està integrada per les zones i àrees que es detallen a continuació:



Marina Port D'Aro



Col·laborem a millorar la nostra vida quotidiana i contribuïm a millorar la salut del nostre planeta.



Per ajudar el desenvolupament sostenible:

1. Respectar les normes i regulacions pertinents.
2. No realitzar activitats que puguin causar danys a l'entorn.
3. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
4. Gestionar els residus i els residus de manera adequada.
5. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
6. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
7. Respectar el paisatge i les zones protegides.
8. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
9. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
10. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.



LEGENDA

- 1. Zona de Servei
- 2. Zona de Servei
- 3. Zona de Servei
- 4. Zona de Servei
- 5. Zona de Servei
- 6. Zona de Servei
- 7. Zona de Servei
- 8. Zona de Servei
- 9. Zona de Servei
- 10. Zona de Servei

CODI DE CONDUCTA AMBIENTAL

El Club Nàutic Port d'Aro és un club nàutic que té com a objectiu principal proporcionar un servei de qualitat als seus socis i clients, així com promoure l'activitat nàutica i el respecte a l'entorn.

Normes bàsiques de conducta ambiental:

- 1. Respectar l'entorn i les zones protegides.
- 2. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 3. Gestionar els residus i els residus de manera adequada.
- 4. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 5. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 6. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 7. Respectar el paisatge i les zones protegides.
- 8. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 9. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 10. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.

Normes bàsiques de conducta ambiental

El Club Nàutic Port d'Aro és un club nàutic que té com a objectiu principal proporcionar un servei de qualitat als seus socis i clients, així com promoure l'activitat nàutica i el respecte a l'entorn.

Normes bàsiques de conducta ambiental:

- 1. Respectar l'entorn i les zones protegides.
- 2. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 3. Gestionar els residus i els residus de manera adequada.
- 4. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 5. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 6. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 7. Respectar el paisatge i les zones protegides.
- 8. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 9. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 10. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.

Normes bàsiques de conducta ambiental

El Club Nàutic Port d'Aro és un club nàutic que té com a objectiu principal proporcionar un servei de qualitat als seus socis i clients, així com promoure l'activitat nàutica i el respecte a l'entorn.

Normes bàsiques de conducta ambiental:

- 1. Respectar l'entorn i les zones protegides.
- 2. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 3. Gestionar els residus i els residus de manera adequada.
- 4. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 5. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 6. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 7. Respectar el paisatge i les zones protegides.
- 8. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 9. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 10. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.

Normes bàsiques de conducta ambiental

El Club Nàutic Port d'Aro és un club nàutic que té com a objectiu principal proporcionar un servei de qualitat als seus socis i clients, així com promoure l'activitat nàutica i el respecte a l'entorn.

Normes bàsiques de conducta ambiental:

- 1. Respectar l'entorn i les zones protegides.
- 2. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 3. Gestionar els residus i els residus de manera adequada.
- 4. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 5. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 6. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 7. Respectar el paisatge i les zones protegides.
- 8. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 9. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.
- 10. Utilitzar els recursos disponibles de manera responsable.

PER A QUAL SERVEI CONSULTA EL DOCUMENT PREGUNTES FREQUENTS ADEAC-FEE

ADEAC-FEE
C/ General Lacy 3, Port 1178
08480, Mataró
henderamp@adeac.org
www.henderamp.org

L'activitat principal de la dàrsena portuària és la de donar servei d'amarrament a les embarcacions dels Socis del Club i dels visitants. Actualment el Club compta amb **822 amarres**.

DA 2020
UTE SIERRA DE MIAS
– CLUB NÀUTIC PORT
D'ARO

LA GOVERNANZA DEL SISTEMA INTEGRAT DE GESTIÓ:

El nostre Sistema Integrat de Gestió estableix els requisits per a la documentació, la implantació, el manteniment i la millora continua de tots els processos i les persones que realitzen, gestionen i verifiquen les activitats de **prestació dels serveis de la instal·lació portuària, gestió dels amarraments, operacions en la dàrsena, estació de servei, aparcament, escola de vela i activitats esportives;**

L'entitat, així com totes les parts interessades, estan implicades en el desenvolupament del sistema de gestió, a través de reunions periòdiques i comitès pel seu seguiment.

Es col·labora activament amb entitats locals així com associacions i organitzacions per tal de poder donar resposta a les necessitats que puguin sorgir en cada moment.

Des de la Junta Directiva, a través del vocal de medi ambient, es traslladen les inquietuds a través de l'Assemblea General a la massa social del Club per tal de fomentar-ne la seva participació així com recollir les seves opinions o suggeriments que puguin aportar valora afegit als processos

Per l'establiment del Sistema Integrat de Gestió de UTE SIERRA DE MIAS, S.A. - CLUB NÀUTIC PORT D'ARO (UTE PORT D'ARO) es prenen com a referència les Normes UNE-EN ISO 9001:2015, UNE-EN ISO 14001:2015 i Reglament nº 2017 (UE)/1505 EMAS i **Reglament (UE) 2018/2026 EMAS (Annex IV).**

En el present sistema de gestió, s'identifica com a no aplicable i per tant és sotmès a exclusió el requisit de norma corresponent a l'apartat 8.3. Disseny i desenvolupament, tanmateix aquesta exclusió no afecta a la capacitat o responsabilitat de UTE SIERRA DE MIAS, S.A. - CLUB NÀUTIC PORT D'ARO (UTE PORT D'ARO) per a prestar serveis que compleixin amb els requisits del Client i els reglamentaris aplicables.

**DA 2020
UTE SIERRA DE MIAS
– CLUB NÀUTIC PORT
D'ARO**

Els centres de treball inclosos en l'àmbit de certificació són els situats a:

UTE SIERRA DE MIAS, S.A. - CLUB NÀUTIC PORT D'ARO (UTE PORT D'ARO), C/
Nàutic, 8 17250 Platja d'Aro

Es contracten externament processos que afecten a la conformitat del producte i la de la prestació dels serveis. Amb els requisits, els processos contractats inclouen bàsicament el servei de seguretat i vigilància nocturna.

ASPECTES AMBIENTALS

Els aspectes ambientals són aquells elements de les activitats, productes o serveis d'una organització que poden interactuar amb el medi ambient.

La identificació, avaluació i control dels aspectes ambientals associats a les activitats que puguin generar un impacte significatiu al medi ambient, és la eina que permet establir els objectius de millora continua.

Per tal de poder avaluar el impacte de les activitats desenvolupades en el Club, s'ha dut a terme la identificació dels **aspectes ambientals directes i indirectes que es generen tant en condicions normals i anormals com en situacions d'emergència.**

L'Entitat ha identificat com a ASPECTE AMBIENTAL:

- Emissions atmosfèriques
- Abocaments d'aigües residuals
- Gestió dels residus
- Contaminació sòl
- Consum d'aigua
- Consum d'energia
- Consum de matèries primeres i altres materials
- Impacte visual.
- Altres

DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

CRITERIS PER A LA VALORACIO DELS ASPECTES AMBIENTALS

Un cop identificats els efectes que generen les diferents activitats en condicions normals, anormals i en condicions d'emergència, es procedeix a la seva valoració segons els conceptes i criteris que es defineixen a continuació:

- **Magnitud:** Reflexa la mesura en que es dona un efecte ambiental respecte la revisió anterior (en la primera revisió es tindrà en compte la magnitud respecte del total de l'activitat, essent el valor 1 quan es poc important i 5 quan és molt important respecte al volum total del Club.
- **Freqüència:** Reflexa la freqüència en la que es dona aquest aspecte ambiental
- **Severitat:** Mesura la repercussió o perillositat.
- **Legislació:** Indica el grau de compliment de la legislació aplicable a aquest aspecte ambiental.
- **Correcció:** Indica si s'han efectuat mesures correctores per tal de disminuir la repercussió d'aquest aspecte ambiental.

La informació sobre els aspectes ambientals significatius es posen a disposició del públic mitjançant la publicació d'aquesta declaració a la web del Club www.clubnauticportdaro.cat

Els **aspectes significatius** que s'han tingut en compte per l'establiment del programa de gestió són els següents:

- Reducció dels gasos d'efecte hivernacle (GEH) a través del programa d'acords voluntaris de l'Oficina de canvi climàtic de la Generalitat de Catalunya
- Consum aigua Port

Pel què fa al cicle de vida s'utilitza la següent nomenclatura:

- Disseny del producte (DP) / adquisició matèries primeres (AMP) / prestació del servei (PS) / transport i lliurament (T) / us consumidor (UC) / disposició final (DF) / No aplica (NA)

A continuació es mostra el resultat de l'avaluació:

DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

15

IDENTIFICACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS	ACTIVITAT	Impacte associat	CICLE DE VIDA	CONDICIÓ			TIPUS		VALORACIÓ					TOTAL	CONTROL	RISCOS / OPORTUNITAT
				N	A	E	D	I	M	F	S	L	C			
Consum aigua	Consum Restaurant (comptador Passeig Marítim)	Esgotament recursos naturals	AMP	X				X	4	4	3	3	4	148	PA 751.03	ACORDS VOLUNTARIS
Emissions atmosfera	Emissions de gasos de combustió en embarcacions del club	Contribució escalfament global	PS	X			X		3	4	3	1	4	40	Objectiu 2021	ACORDS VOLUNTARIS
Emissions atmosfera	Emissions a l'atmosfera dels motors d'embarcacions usuaris	Contribució escalfament global	PS	X			X		3	4	3	1	4	40	PA 823.02	ACORDS VOLUNTARIS
Generacio residus	Generació de residus especials en els treballs de manteniment d'instal·lacions	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	DF	X				X	3	3	5	1	4	49	PA 751.02	NO
Generacio residus	Generació de residus especials en els treballs de manteniment sanitari	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	DF	X				X	3	3	5	1	4	49	PA 751.02	NO
Generacio residus	Generació de residus especials en obres (fibrociment)	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	DF		X		X		4	3	5	1	4	64	Pla de Qualitat i medi ambient de les obres	NO
Impacte durant obres de millora	De les instal·lacions portuàries	Impacte sobre el territori i l'entorn urba	PS		X		X							50	Pla de Qualitat i medi ambient de les obres	MILLORES TECNOLOGIQUES
Contaminació de l'aigua	Abocament a mar d'efluent contaminat per vessament incontrolat de producte tòxic	Contaminació aigües / Pèrdua diversitat ecològica / mortalitat espècies	PS			X		X			2	3	5	30	PA 770.01	NO
Contaminació de l'aigua	Enfonsament barca en el port, vessament de combustible	Contaminació aigües / Pèrdua diversitat ecològica / mortalitat espècies	PS			X		X			3	3	5	45	PA 770.01	NO
Contaminació de l'aigua	Incendi en una embarcació	Contaminació aigües / Pèrdua diversitat ecològica / mortalitat espècies	PS			X		X			3	2	5	30	PA 770.01	NO

LA NOSTRA COMUNICACIÓ AMBIENTAL

La comunicació es realitza amb tots els suports físics i materials. En les edicions dels elements de comunicació es reflecteix el compromís ambiental assumit pel Club.

El club elabora tríptics amb les bones pràctiques ambientals, a la Revista del Club s'hi publiquen articles relacionats amb el medi ambient, a la web s'hi pot trobar les bones pràctiques ambientals a més d'altre informació rellevant.

També s'ha editat per a tots els usuaris, el decàleg Bandera Blava.

També s'han recollit una sèrie de recomanacions i obligacions pels usuaris alhora de navegar i fondejar per tal de fer-ho tenint cura del medi ambient; Es disposa del Codi del bon mariner per tal de fomentar les activitats sostenibles amb el medi ambient i el nostre entorn.

Tota aquesta informació es troba publicada en la web del Club per a facilitar-ne la seva difusió. (<http://clubnauticportdaro.cat>)

El Club considera que els proveïdors i subcontractistes que poden influir en el comportament ambiental del Club són: subministradors de productes químics, empreses de manteniment i calibratge extern, laboratoris que realitzen mesures analítiques, els gestors i transportistes de residus, les entitats de inspecció i control, entre d'altres. Per tal de controlar la seva activitat i d'assegurar que compleixen amb els requisits legals se'ls trameta el document de Requisits ambientals, en el que se'ls especifica els requisits que els són d'aplicació per tal de que el retornin signat juntament amb la documentació sol·licitada.

Com a eina fonamental per a la sensibilització dels propis treballadors del Club, es planifiquen activitats formatives de forma periòdica per tal d'incidir en els aspectes ambientals més significatius i la gestió dels residus, com a eixos centrals.

El Club registra totes les comunicacions externes de caràcter rellevant amb incidència ambiental per tal de dur-ne un seguiment. En aquest sentit, a tall de resum, es van registrar entre d'altres comunicacions amb les Administracions públiques pel compliment dels tràmits que ens són d'aplicació i amb proveïdors i subcontractistes per a la comunicació de les bones pràctiques ambientals.

El Club té contractat un servei de comunicació i imatge extern en l'àmbit territorial provincial que s'encarrega d'editar les notes de premsa que es consideren oportunes i de trametre-les al mitjans de comunicació corresponents.

Mensualment s'edita un butlletí electrònic en el que s'inclouen les notícies més rellevants del Club i anualment la revista del Club.

La secció d'Àrea Esportiva també edita els fulletons, díptics i tríptics que considera més oportuns segons les necessitats detectades.

En el cas de proveïdors o subcontractistes que duguin a terme les seves activitats dins de les instal·lacions del Club, se'ls lliura el document de Bones Pràctiques Ambientals que recull les obligacions i responsabilitats dels nostres proveïdors i/o subcontractistes per treballar dins de les nostres instal·lacions.

Es disposa d'un planell on s'identifiquen les illes ecològiques, la Deixalleria, etc.

Degut a les característiques del Club, en molts casos els usuaris poden contractar directament els serveis de proveïdors i subcontractistes, per tal de controlar també les seves activitats, es disposa d'un llistat amb els proveïdors i subcontractistes més habituals als quals també se'ls ha enviat el document de bones pràctiques ambientals.

GESTIÓ I CONTROL DELS VECTORS AMBIENTALS

El Club no realitza el càlcul d'eficiència en el consum de materials ja que es tracta d'una entitat de serveis i el consum no és significatiu.

Els indicadors dels resultats ambientals s'expressen per la ocupació mitjana del Port.

Respecte dels indicadors i tenint en compte els requeriments del Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026 EMAS (Annex IV), es tindran en compte aquells indicadors referenciats en els Documents Sectorials i BEEP's. A hores d'ara, no s'ha publicat cap document per part de la Unió d'Europa ni hi ha cap Document en preparació referent als Ports Esportius.



DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

DADES DE PARTIDA PER LA PRESENTACIÓ DELS RESULTATS AMBIENTALS

18

Els resultats ambientals es presentaran com a indicadors; Per a fer-ho s'utilitzaran les dades mitjanes d'ocupació del Port de les darreres temporades, per tal que les dades siguin el més representatives i clares possible:

	2020	2019	2018
Mitjana amarradors ocupats	398	480	427

Es presenten les dades de les últimes tres temporades per tal de poder dur a terme l'anàlisi de la tendència dels diferents vectors ambientals.



DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

19

9.2.- VECTOR AMBIENTAL GENERACIÓ DE RESIDUS

Per donar compliment a l'article 5 del RD 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats per les embarcacions usuàries de les instal·lacions del Club, i garantir d'aquesta forma la correcta gestió ambiental d'aquests residus, es disposa del corresponent Pla de gestió i manipulació de residus generats per embarcacions, contemplats als annexos tècnics del Conveni Marpol 73/78.

El Club disposa de codi de productor de residus tramitat amb l'Agència de residus de Catalunya (P-26293.1) i compleix amb la normativa de referència en matèria d'emmagatzematge, etiquetatge i gestió dels residus.

La naturalesa del Club, fa que es considerin també residus propis de l'activitat els que generen les embarcacions dels usuaris.

A continuació es reflecteixen les dades sobre la producció de residus del Port.

	2020	2019	2018
Total Produccio Residus (Perillosos i No perillosos) (Kgs)	3302070	3467	30722
Total Residus Perillosos (Kgs)	39210	1047	2410

	2020	2019	2018
Total Produccio Residus (Kgs) / mitjana ocupacio	8296,66	7,22	71,95
Total Residus Perillosos (Kgs) / mitjana ocupacio	98,52	2,18	5,64

DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Generació total de residus desglossada per tipologia

20

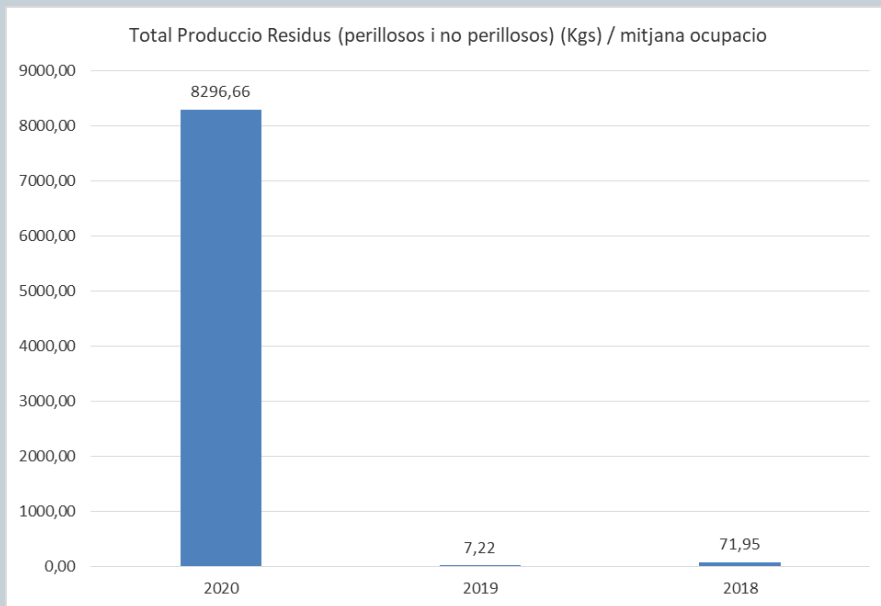
Residu	2018	2019	2020
Envasos contaminats	72	120	10
Fluorescents	28	49	0
Aigües restes oli	2310	0	0
Banal	0	0	6800
Ferralla Electronica	207	686	0
Plastics	0	0	59800
Fusta	0	0	62040
Runes	0	0	800000
Terres	0	0	2332200
Paper i cartro	0	200	0
Residus verds	22105	760	0
Voluminosos	0	260	0
Fibrociment	0	0	38000
Aigües hidrocarburades	0	0	1200
Aigües residuals	6000	0	0

DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

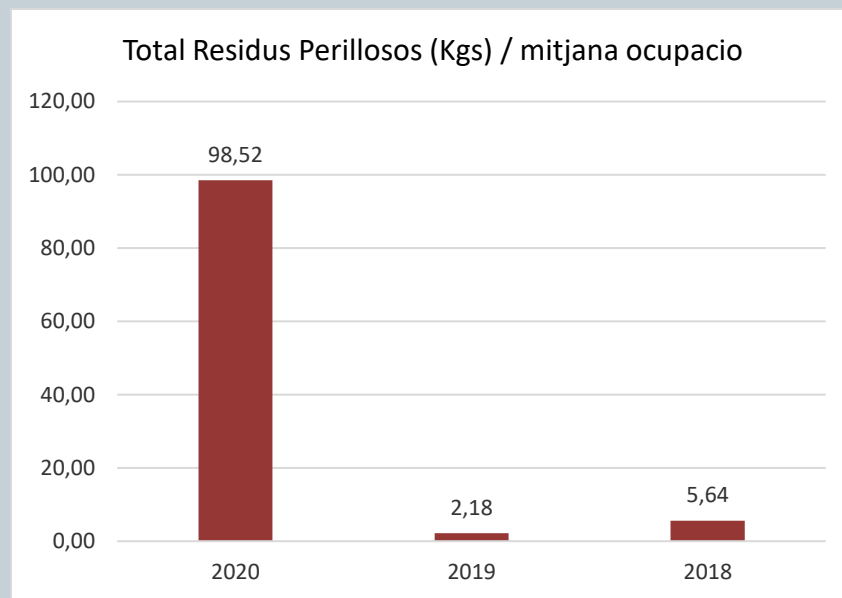
Gràfiques de Producció de residus

21

Producció Total de residus respecte de la mitjana d'ocupació del Port



Producció de residus perillosos respecte de la mitjana d'ocupació del Port



DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Residus

22

S'observa un increment important en la producció de residus de la temporada 2020 respecte les altres temporades degut a les obres de millora de les instal·lacions portuàries.

DA 2020 UTE
SIERRA DE MIAS
– CLUB NÀUTIC
PORT D'ARO

VECTOR AMBIENTAL CONSUM DE RECURSOS NATURALS

El Club recopila la informació sobre el consum de recursos naturals (aigua, electricitat i combustibles) per tal de poder establir ratis per a comparar els resultats entre exercicis i segons l'ocupació del Port. Aquest sistema permet identificar fàcilment i de manera molt gràfica qualsevol situació anormal i establir les accions oportunes per a la seva correcció.

Per tal de realitzar el càlcul corresponent a les dades relatives de consum es pren com a unitat de producció la mitjana d'amarraments ocupats per exercici.

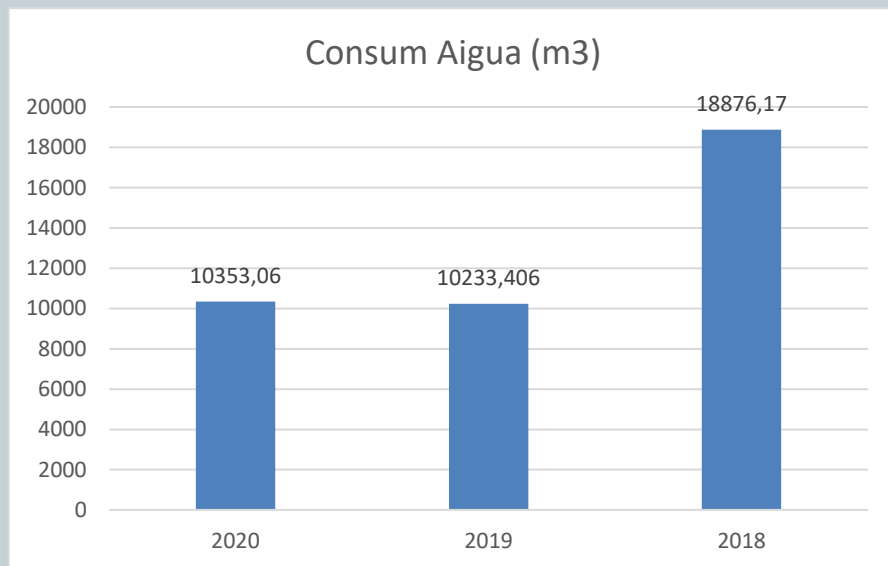


DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

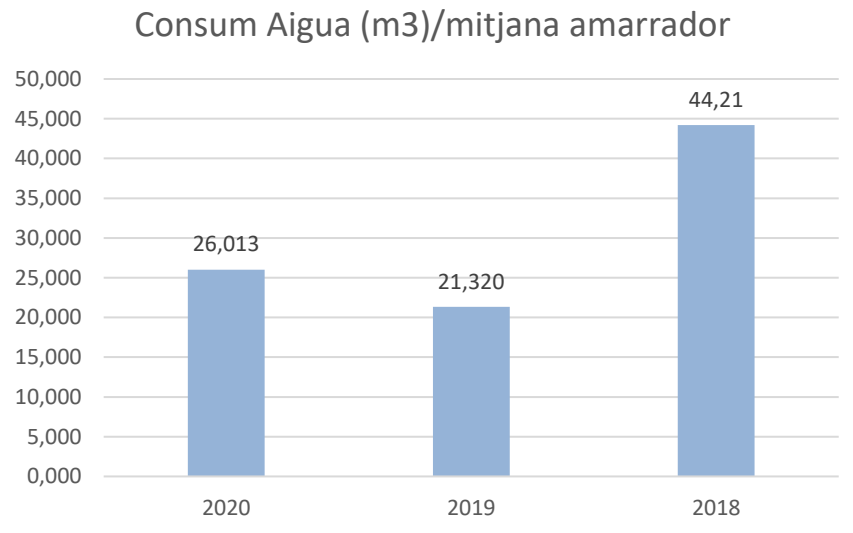
Vector Ambiental Aigua

24

A continuació adjuntem les dades del consum total d'aigua de les darreres tres temporades:



El gràfic següent representa el consum d'aigua per la mitjana d'amarrador ocupat:



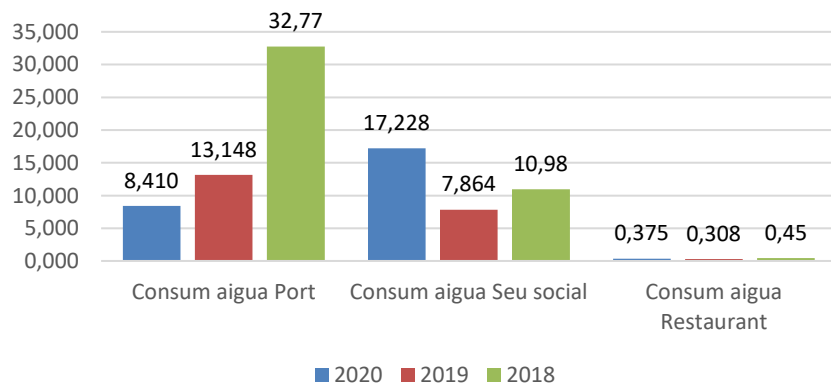
S'observa un lleuger augment en el consum pel què fa als valors absoluts, que s'accentua quan s'analitza en base a la mitjana d'ocupació del Port, això és degut a que durant el 2020 s'han dut a terme les obres de millora del port, que ha suposat consum d'aigua i per contra que no es poguessin utilitzar tots els punts d'amarrament.

DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Ambiental Aigua

25

Evolució Consum Aigua (m3) per Mitjana ocupació Port



Per facilitar la interpretació dels resultats, comparem el consum d'aigua del Club amb la capacitat d'una piscina olímpica (la Federació Internacional de Natació estableix un volum de 2.500 m³ per a una piscina olímpica), per tant podem assimilar que el consum del Club de l'exercici 2020 equival a **4,14 piscines**.



DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

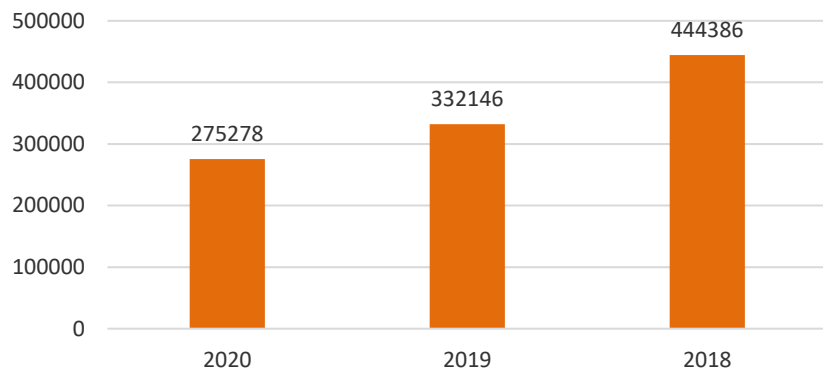
Vector Ambiental Energia

26

El Club no disposa de fons d'energies renovables, la font d'energia és de xarxa;

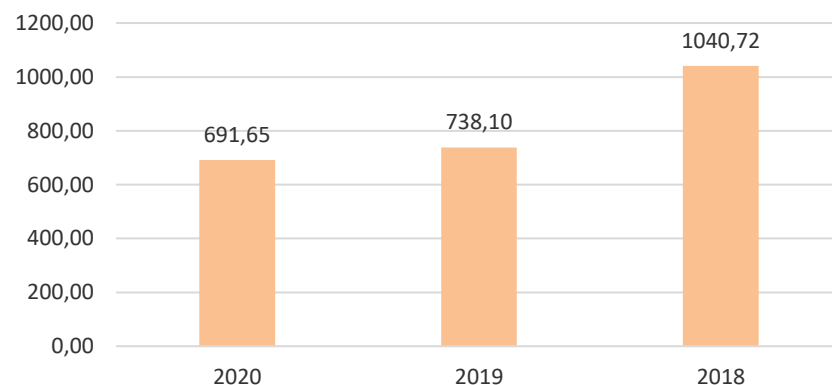
Tot seguit es mostra l'evolució en el consum Elèctric del Club pels diferents períodes:

Consum elèctric (Kwh)



El consum elèctric de l'exercici 2020 s'ha reduït un 17% respecte la temporada 2019, sobretot per les mesures d'estalvi aplicades i també a que durant el 2020 s'han dut a terme les obres de millora del Port fet que ha implicat molts punts d'amarrament no es poguessin utilitzar. A continuació es mostra el gràfic comparatiu del consum elèctric per mitjana ocupació del Port:

Consum elèctric (Kwh) / mitjana ocupacio



S'observa que en valors relatius també es manté la reducció el consum elèctric (en aquest cas, en un 6%) respecte de la temporada 2019;

El Club durant els darrers exercicis ha dut a terme accions associades a la reducció del consum elèctric, que mostren els resultats han estat efectives.

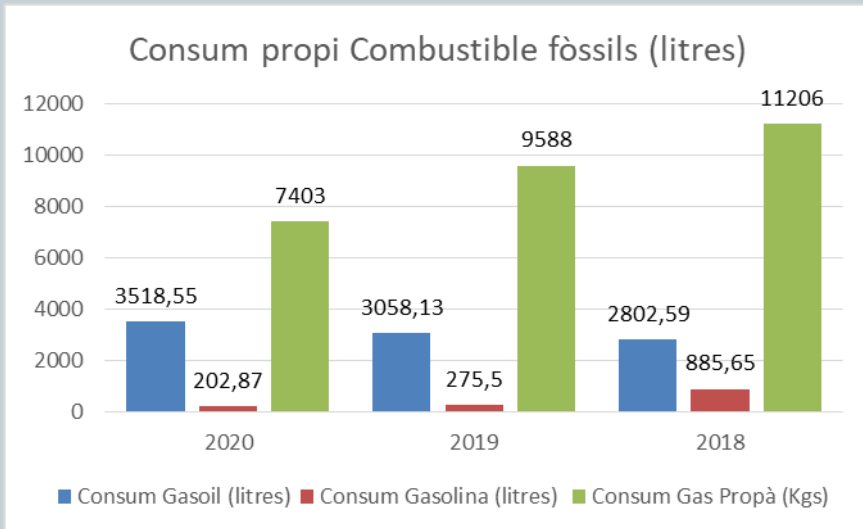
DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Ambiental Consum Combustibles fòssils

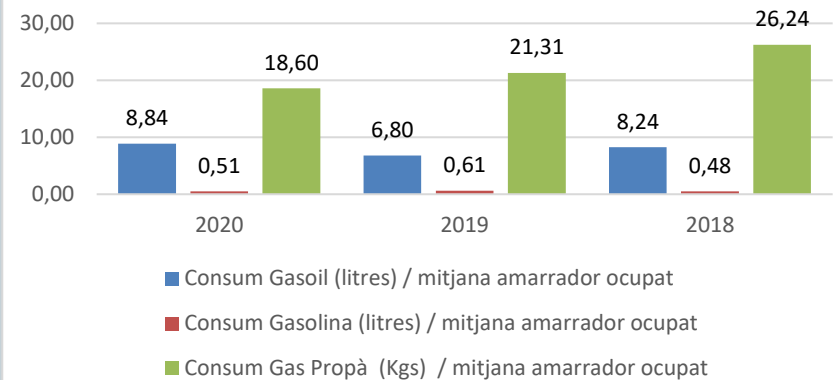
27

El consum de combustibles fòssils, va associat a la maquinària, vehicles, embarcacions i caldera per a dutxes i restaurant:

Tot seguit es mostren els resultats de les darreres tres temporades:



Consum propi Combustible fòssils (litres) / mitjana ocupació



Tal com mostren els gràfics, els consums són més o menys constants al llarg de les temporades, poden patir lleugeres pujades i baixades en funció de la climatologia que faria funcionar més la caldera, i l'activitat de Marineria durant la temporada alta.

El Club ha decidit no establir un indicador pel seguiment del consum de materials ja que tenint en compte que es tracta d'una entitat de prestació de serveis no es considera significatiu el consum de cap matèria primera o producte ni es duu a terme cap tipus de procés productiu en el que es disposi d'un balanç de matèries primeres d'entrada i producte final a la sortida.

DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Ambiental Consum Combustibles fòssils

28

Per tal de minimitzar aquest aspecte ambiental es compleixen els límits de velocitat establerts en el recinte portuari en la circulació de vehicles i embarcacions en aigües interiors i es procura no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables. Al mateix temps es duen els controls reglamentaris en els vehicles i embarcacions que ho requereixen.

En les instal·lacions del Club es disposa de indicacions que recorden aquestes prohibicions.

S'ha establert l'indicador de “petjada de carboni” per tal de poder dur a terme un seguiment de l'aportació de gasos d'efecte hivernacle degut a l'activitat del Club i dels seus usuaris. S'ha pres com a referència el CO₂ com a gas d'efecte hivernacle a mesurar ja que es considera el més significatiu.

DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Ambiental Soroll i Vibracions

29

S'haurà de complir els següents criteris ambientals generals:

Totes les activitats generadores de soroll s'hauran de realitzar dins de les franges horàries estipulades per la Direcció del Port amb la finalitat d'evitar molèsties sobre l'entorn. En cas de precisar la realització d'operacions fora de l'horari estipulat, es sol·licitarà el permís al Port i l'administració implicada.

Per l'ús de la maquinària i equips per part dels contractistes hauran de disposar de la documentació requerida per la normativa vigent (RD 212/2002, de 22 de febrer, pel que es regularan les emissions sonores en l'entorn degudes a determinades maquinàries d'ús a l'aire lliure), en aquest sentit es duran a terme els controls de ITV segons la normativa vigent i es verificarà el compliment del vector soroll i Es vetllarà perquè totes les empreses que duen a terme treballs amb maquinària a l'exterior compleixin amb la normativa de sorolls vigent.

El soroll avui dia es considera un problema sanitari; es minimitzarà la contaminació acústica amb les següents actuacions:

- Establir límits de velocitat en el recinte portuari pels vehicles, els quals no podran circular a una velocitat superior als 10 Km / h.
- Establir la recomanació a usuaris i visitants de no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables.
- Establir un control del trànsit marítim, en quan a la velocitat en l'interior i en les proximitats al port esportiu. Les embarcacions que no podran circular a una velocitat superior a tres nusos.
- Ús de vehicle elèctric pels desplaçaments interiors

Des del punt de vista d'usuaris (embarcacions) resta prohibit:

- Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll o pantalà.
- Deixar fluïxes les drisses de forma que puguin colpejar el pal.
- Qualsevol festa o altra activitat que generi soroll en horari nocturn sense autorització expressa del Port.

DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Ambiental Ús del sòl en relació amb la Biodiversitat

30

Cal tenir en compte la superfície que ocupen les instal·lacions del Club ja que suposa un impacte ambiental sobre el territori i per tant en la biodiversitat.

A continuació s'adjunten les superfícies en m² de cada una de les instal·lacions:

SUPERFÍCIES DE LES INSTAL·LACIONS		
Ús total del sòl	120.992,01	m2
Superfície mirall d'aigua	80.227,11	m2
Superfície de terra	40.764,90	m2
Superfície orientada a la naturalesa	3.900,00	m2
Superfície total fora del centre orientada a la natura	85.000,00	m2

DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Ambiental Emissions – Petjada de Carboni

31

Per tal de du a terme aquest càlcul s'ha pres com a referència la “Guia pràctica per a càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle” editada per l'oficina catalana del canvi climàtic”; Tal i com s'esmenta en la Guia, és important anotar que quan es parla de gasos d'efecte hivernacle (GEH) ens referim a CO₂ equivalent (CO₂ eq);

El concepte “petjada de carboni”, és un terme que vol descriure l'impacte total que té una organització sobre el clima arran de l'emissió de GEH a l'atmosfera. Amb l'objectiu de quantificar aquesta petjada, cal aplicar un determinat protocol d'estimació i comptabilitat d'emissions de GEH.

A continuació es mostren les dades relatives a l'emissió de GEH resultants de l'activitat del Club, separades segons si es tracta d'un aspecte ambiental directe o indirecte:

Font energetica	Consum anual	Unitat	Factor conversió*	Unitats mesura	kg CO2	Tn CO2
Emissions directes						
Electricitat (activa)	272278	kWh	0	kg CO2/kWh	0	0,000
Consum aigua	10353	m3	0,395	kg CO2/kWh	4.089	4,089
Gas propà consum propi	7.403	Kgs	2,94	kg CO2/m4	21.765	21,765
Gasolina consum propi	203	litres	2,244	kg CO2/litres	455	0,455
Gasoli consum propi	3.519	litres	2,459	kg CO2/litres	8.652	8,652
kg CO2 equivalents					34.962	34,962
Emissions indirectes						
Gasolina embarcacions usuaris	279747	litres	2,244	kg CO2/kWh	627.752	627,752
Gasoli embarcacions usuaris	196143	litres	2,459	kg CO2/kWh	482.316	482,316
kg CO2 equivalents					1.110.068	
TOTAL EMISSIONS CO2					1.145.030	

*Font de dades: " Oficina del canvi climàtic - calculadora de GEH 2020 " versió 2021

Com es pot observar la principal font d'aportació de CO₂ a l'atmosfera prové del consum de combustibles fòssils que generen les embarcacions dels usuaris.

Indicar que durant la temporada 2020 no s'ha dut a terme càrregues (fuites) de gasos refrigerants dels equips de climatització.

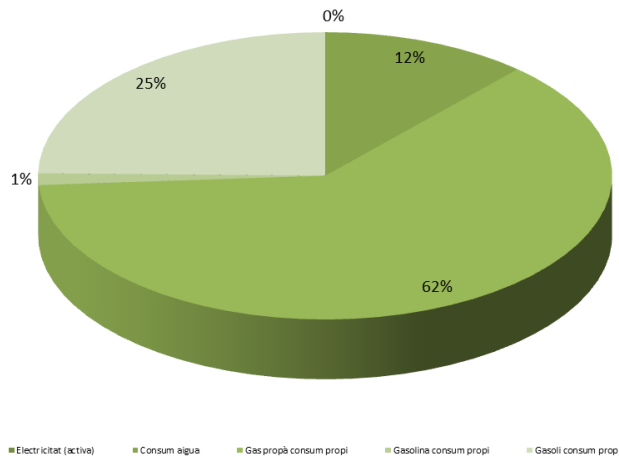
En el gràfic que s'adjunta a continuació es mostra la distribució dels diferents tipus d'emissions, diferenciant si es tracta d'emissions directes o indirectes:

DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

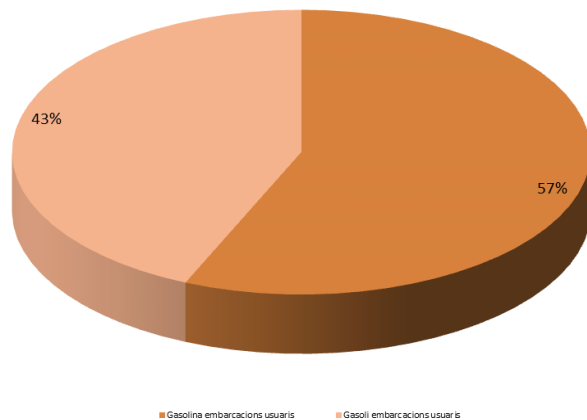
Vector Ambiental Emissions – Petjada de Carboni

32

Distribució de les emissions directes de CO2 2020



Distribució de les emissions indirectes de CO2 2020



Els arbres poden considerar-se com a fixadors de Carboni o depuradors de contaminació ja que en el seu cicle de vida absorbeixen CO_2 per a dur a terme la fotosíntesi, sintetitzant hidrats de carboni i alliberant oxigen (O_2).

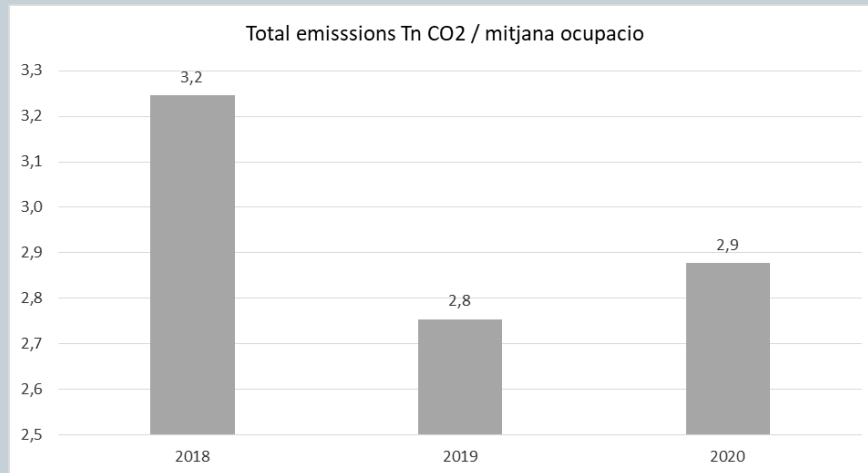
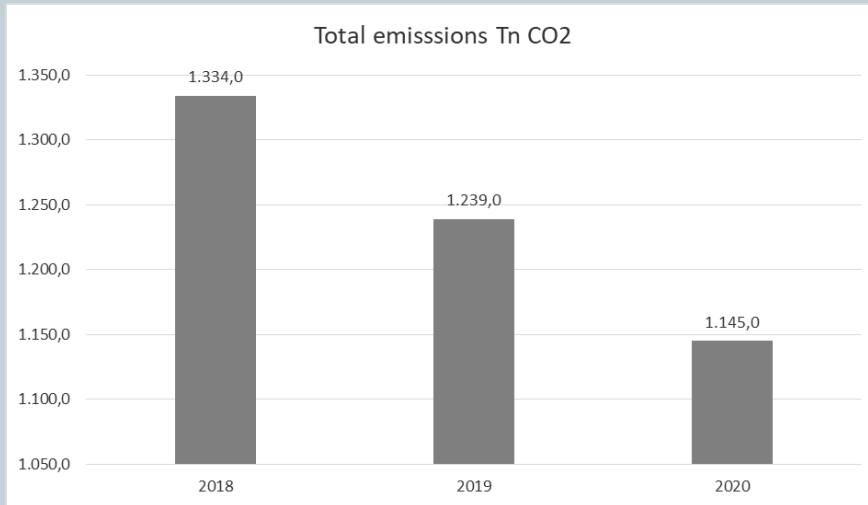
Una manera de valorar l'impacte ambiental que es genera de CO_2 a l'atmosfera degut al consum energètic, és determinar la quantitat d'arbres que són necessaris per a absorbir tot el CO_2 que s'ha emès, i que pel nostre cas és de **1.239Tn de CO_2 equivalents a 27,180 Tn de CO_2** per arbre, és de **42 arbres** (Nota: la taxa de fotosíntesi neta del pi pinyoner s'ha extret de la Guia "Los sumideros naturales de CO_2 " de Manuel Figueroa Clemente, editada per Muñoz Moya el juliol de 2007).

DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Vector Ambiental Emissions – Petjada de Carboni

33

A continuació es mostren els resultats de l'evolució en les emissions:



DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Campanyes de sensibilització i formació ambiental

34

ACCIONS DE CUSTÒDIA PER A LA CONSERVACIÓ DE L'ÀREA MARINA (Generalitat de Catalunya):

Com a activitat relacionada amb l'entorn i l'estudi de la biodiversitat. Objectiu: Generar la responsabilitat dels usuaris del medi marí en la conservació dels valors ecològics d'aquest medi. Compliment de les Bones Pràctiques Ambientals (BPA) d'aproximació als animals i en la difusió de la iniciativa

La custodia marina és una estratègia de conservació que intenta generar la responsabilitat dels organismes competencials i dels usuaris del medi marí en la seva conservació i el bon ús dels seus recursos naturals, culturals i paisatgístics. Les accions de custòdia van dirigides a conservar els valors ecològics i a reduir els impactes ambientals (contaminació acústica, col·lisió accidental de grans cetacis, degut al trànsit marítim, contaminació marina, sobreexplotació dels recursos pesquers i impacte produït en l'aproximació als animals durant els albiraments de vaixells esportius)

A LA PLATJA, CADA ESPÈCIE AL SEU LLOC (Generalitat de Catalunya)

Díptic que inclou informació sobre les bones pràctiques ambientals pels usuaris i una petita descripció de les espècies més comunes que es poden trobar en la zona mediterrània.

ALGUERS DE FANERÒGAMES (Generalitat de Catalunya)

Díptic que inclou informació sobre les bones pràctiques ambientals dirigides a la conservació i a un fondeig respectuós sobre els boscos submarins del Mediterrani.

EL CLUB I EL MEDI AMBIENT, col·labora amb nosaltres

Tríptic que recull informació relativa a la generació de residus i a la recollida selectiva entre d'altres aspectes. També inclou mapa del port amb la indicació d'on es situen les illes ecològiques i el Punt Verd.

ESTALVI D'AIGUA

Es tracta d'una campanya de sensibilització sobre el correcte ús de l'aigua i la necessitat d'estalviar-la. Aquesta informació es troba publicada en les zones comunes del Club (vestuaris i banys).

DISTINTIU BANDERA BLAVA PER EMBARCACIONS (Bandera Blava)

Campanya destinada a que els usuaris propietaris d'embarcacions s'acullin als compromisos establerts en el decàleg de Bandera Blava per tal de poder enarborar la distintiu.

CAMPANYA PORTS NETS

Aquest fulletó va adreçat a tots els usuaris dels ports i vol ser una ajuda per facilitar els canvis d'hàbits que es necessiten per aplicar les bones pràctiques ambientals en els ports.

BONES PRÀCTIQUES AMBIENTALS

Comunicació de les bones pràctiques ambientals als usuaris i sobre la gestió i tractament dels residus. Aquesta informació es troba publicada en el lloc web del Club i també en els TOA's (taulells oficials d'anuncis) del Club.

DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Declaració de compliment legal i resum tràmits principals

35

La Direcció de l'Entitat DECLARA que es dona compliment a la normativa de referència del sector així com a qualsevol altre requisit que es subscrigui; A través de l'aplicatiu Ecoiuris es realitza l'avaluació continua del compliment legal dins de l'àmbit ambiental, reglamentari i de seguretat i salut.

El Club ha definit com a un dels seus valors inclosos en la política de gestió, el compliment de tots els requisits legals que li són d'aplicació i dels altres requisits que pugui subscriure. És per aquest motiu que s'ha dut a terme la identificació dels requisits legals per tal de verificar-ne el seu compliment.

Les tramitacions més rellevants dutes a terme durant el 2020 s'enumeren a continuació:

- Inici (desembre 2019) del projecte de renovació de la dàrsena portuària; La data prevista de finalització és Juny 2021, i el projecte es dividirà en 4 fases.
- Es disposa de les llicències ambientals de les diferents activitats del club.
- El Conseller de Seguretat (empresa externa) ha emès informe anual favorable corresponent a la verificació de les operacions de descàrrega de combustibles realitzades durant el 2020.
- Al 2020 es va realitzar la inspecció anual dels equips de lluita contra incendis per part d'una empresa externa.

Tot i que no s'han recollit queixes ambientals, la plataforma SOScostabrava ha editat un document on s'inclouen els impactes negatius sobre el medi derivats de l'explotació de la línia de costa, entre els quals, els ports Esportius; Pel què fa al projecte de renovació de la dàrsena esportiva del Port d'Aro posa de manifest la seva preocupació a que l'increment del numero d'amarratges pugui provocar la salinització dels aqüífers; Finalment el projecte s'ha aprovat amb una reducció del 40% dels punts d'amarrament, passant de 790 a 464;

Emmarcat en el projecte de renovació s'inclou un estudi d'impacte ambiental on es proposen solucions als possibles impactes ambientals.



12.- OBJECTIU I FITES

Per tal de complir amb la millora continua que estableixen els sistemes de gestió adoptats, s'han establert objectius i fites que són revisats i analitzats periòdicament per avaluar-ne el compliment i establir si és necessari accions de millora; Es tenen en compte els aspectes significatius per establir el programa de gestió del Club per tal de poder minimitzar-ne l'impacte.

També es duren a terme cada any auditories internes per a verificar que el sistema compleix amb tots els requisits.

A continuació es dur a terme el registre del tancament dels Objectius i fites ambientals establerts per a l'exercici 2020 i el plantejament dels corresponents a la temporada 2021:



DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Tancament Objectius 2020

37

Nº	AREA	ORIGEN	Objectiu	Fita o Valor	Recursos	Freqüència seguiment	Data inici	Data fi	AVALUACIÓ COMPLIMENT
1	Q	ESTRATEGIC	Millora de la infraestructura portuària	Millora de la bocana reduint l'agitació mitjançant un nou contradic, guanyar amplada i millorar la navegabilitat i creació d'una nova superfície per a usos esportius.	Els previstos en el Projecte aprovat	Semestral	Gener 2020	2021	ASSOLIT
				Rehabilitació estructural dels molls i reparació de molls descalçats.	Els previstos en el Projecte aprovat	Semestral	Gener 2020	2021	ASSOLIT
				Recuperació dels calats necessaris per a la navegació.	Els previstos en el Projecte aprovat	Semestral	Gener 2020	2021	ASSOLIT
				Noves xarxes de serveis i canvi d'enllumenat.	Els previstos en el Projecte aprovat	Semestral	Gener 2020	2021	ASSOLIT
				Millora de la gestió ambiental del port.	Els previstos en el Projecte aprovat	Semestral	Gener 2020	2021	ASSOLIT
4	A	OPORTUNITAT	Millorar el compromís ambiental del Club	Mantenir Adhesio als Plans voluntaris de reducció de les emissions de GEH de l'Oficina del canvi climàtic	Contractació Empresa externa pels tràmits	Anual	Gener 2020	Desembre 2020	ASSOLIT
				Mantenir Campanya "Plàstic Zero"	Es substituiran les ampelles de restaurant i Bar, Carpes per vidre	Anual	Gener 2020	Desembre 2020	ASSOLIT
					Els gots de plastic per a usuaris de les zones Restaurant, bar i carpes seran de cartro		Gener 2020	Desembre 2020	
					I els treballadors també utilitzaran vasos de cartro		Gener 2020	Desembre 2020	
					Durant el Marina Day es durà a terme (dins de ACPET) campanya "plastic NO"		Gener 2020	Desembre 2020	
					S'enviarà un Decàleg per @ i es publicarà a la web del Port		Gener 2020	Desembre 2020	
10	A	AA SIGNIFICATIU	Reducció de les emissions de Gasos efecte hivernacle en un 1% (Valor 2019: 1239 Tn CO2 (2,8 Tn CO2/ mitjana ocupacio Port))	Valor 2020: 1226 Tn CO2	Reducció del consum elèctric	Anual	Gener 2020	Desembre 2020	ASSOLIT
					Reducció consum aigua				
					Mantenir l'Adhesio als Plans voluntaris de reducció de les emissions de GEH de l'Oficina del canvi climàtic				
11	A	OPORTUNITAT	Garantir un origen sostenible del paper de l'oficina	Utilitzar paper amb certificació forestal (PEFC o FSC) o etiqueta ecològica de la Unió Europea o paper reciclat	Diferència del cost del paper utilitzat	Semestral	Gener 2020	Desembre 2020	ASSOLIT

DA 2019 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

Programa Objectius 2021

38

Nº	AREA	ORIGEN	Objectiu	Fita o Valor	Recursos	Freqüència seguiment	Data inici	Data fi
1	Q	ESTRATEGIC	Millora de la infraestructura portuària	Minimització impacte visual de la infraestructura portuària - Redisseny del dic de protecció	Els previstos en el Projecte aprovat	Semestral	Gener 2020	2021
				Integració Port - Ciutat: Construcció passeig marítim	Els previstos en el Projecte aprovat (250.000€)	Semestral	Gener 2020	2021
4	A	OPORTUNITAT	Millorar el compromís ambiental del Club	Mantenir Adhesió als Plans voluntaris de reducció de les emissions de GEH de l'Oficina del canvi climàtic	Contractació Empresa externa pels tràmits	Anual	Gener 2021	Desembre 2021
5	A	OM	Millora de la qualitat de les aigües interiors de la dàrsena	Instal·lació d'un sistema de regeneració de les aigües del Port	inversió econòmica lligada al projecte de renovació	Anual	Gener 2021	Desembre 2021
6	A	AA SIGNIFICATIU	Reducció del consum energètic en un 3%	Instal·lació de plaques fotovoltaïques en Edifici Social i oficines	inversió econòmica lligada al projecte de renovació	Anual	Gener 2021	Desembre 2021
				Canvi de potències instal·lades i subministrament a mitja tensió (transformador)	inversió econòmica lligada al projecte de renovació	Anual	Gener 2021	Desembre 2021
				Instal·lació de software pel control de l'enllumenat exterior	inversió econòmica lligada al projecte de renovació	Anual	Gener 2021	Desembre 2021
7	A	AA SIGNIFICATIU	Reducció de les emissions de Gasos efecte hivernacle en un 1% (Valor 2020: 1143 Tn CO2 (2,9 Tn CO2/ mitjana ocupació Port))	Valor 2021: 1132 Tn CO2	Reducció del consum elèctric	Anual	Gener 2021	Desembre 2021
					Reducció consum aigua			
					Mantenir l'Adhesió als Plans voluntaris de reducció de les emissions de GEH de l'Oficina del canvi climàtic			

DA 2020 UTE SIERRA DE MIAS – CLUB NÀUTIC PORT D'ARO

13.- ACCIONS DE MILLORA

Amb la voluntat de continuar millorant el nostre sistema de gestió ambiental, el Club entre d'altres aspectes es planteja les següents accions de millora:

- Mantenir l'edició del butlletí electrònic que inclogui informació ambiental
- Establir indicadors sectorials per tal de disposar de dades comparatives amb d'altres ports esportius i avaluar l'evolució dels paràmetres ambientals que es considerin més rellevants.
- Elaborar un manual de benvinguda dirigit a noves incorporacions de personal per millorar la comunicació de la informació del Club i del seu sistema de gestió ambiental.
- Elaborar un codi ètic pel personal del Club.
- Continuar treballant en el sistema de gestió ambiental per tal d'obtenir més informació dels nostres aspectes ambientals i millorar-ne la seva gestió.
- Editar un document de Bones pràctiques Ambientals en l'àmbit de la gestió administrativa
- Mantenir el compromís en la reducció dels Gasos d'efecte hivernacle a través del Programa d'acords voluntaris de la Oficina del Canvi climàtic

Per part del Club:

Aquesta declaració ha estat elaborada tenint en compte els requisits establerts en el Reglament 1221/2009 Reglament nº 1221/2009 EMAS III, Reglament (UE) 2017/1505 EMAS i **Reglament (UE) 2018/2026 EMAS (Annex IV)**.

El certificat EMAS de l'Entitat és: **ES-CAT-000471**

Aquesta declaració té una vigència d'un any a partir de la seva data de validació i la propera validació s'ha de dur a terme abans del juny de 2020



Isolda Trilla

Responsable Sistema Gestió

Maria Muñoz

Directora Club Nàutic Port d'Aro

Per part de DNV, GL:

DECLARACIÓ AMBIENTAL VALIDADA PER

Código de Verificador: ENAC ES-V-0005 GENCAT 059-V-EMAS-R